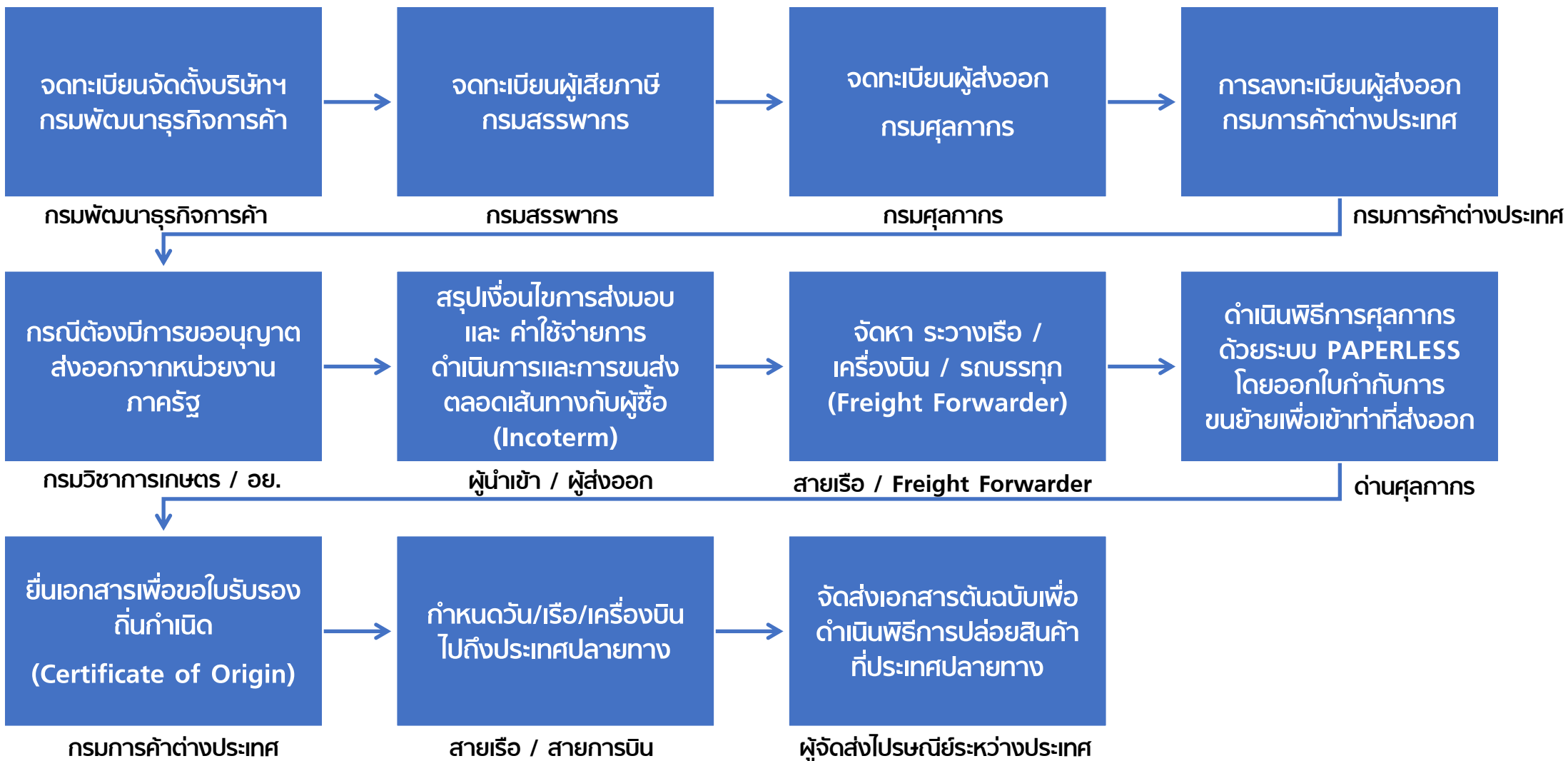


# ขั้นตอนการส่งออกสินค้า

ผลิตภัณฑ์  
พิกัดศุลกากร

ซิงไมบดและไมป่น  
09101100



| ผลิตภัณฑ์        | เชิงไม่บดและไม่ปั่น   | พิกัดศุลกากร   | 09101100  |  |
|------------------|---|--|---|--|
| ขั้นตอนการส่งออก |   |  |   |  |
| ขั้นตอน          | ขั้นตอนการส่งออก  | เอกสารที่เกี่ยวข้อง  | หน่วยงานติดต่อ  | ระยะเวลาและค่าใช้จ่าย  |
| 1                | <p><b>จดทะเบียนจัดตั้งบริษัทฯ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า</b></p> <p><b>1. ตั้งชื่อบริษัทที่ต้องการใช้ในการจดทะเบียน</b><br/> ส่วนการยื่นจองชื่อเพื่อจดทะเบียนบริษัท สามารถทำได้ 2 แบบ คือ<br/> 1. ยื่นด้วยตนเองต่อนายทะเบียน ที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้าในเขตที่อาศัยอยู่ หรือหากอยู่ต่างจังหวัดสามารถยื่นได้ที่สำนักงานพาณิชย์ประจำจังหวัด<br/> 2. จองผ่านอินเทอร์เน็ต โดยกรอกข้อมูลที่เว็บไซต์ <a href="http://www.dbd.go.th">www.dbd.go.th</a></p> <p><b>2. จดทะเบียนหนังสือบริคณห์สนธิและยื่นต่อนายทะเบียน</b><br/> หนังสือที่มีขึ้นเพื่อใช้สำหรับแสดงความต้องการในการจัดตั้งบริษัท ต้องมีการระบุที่อยู่วัตถุประสงค์ จำนวนหุ้น และข้อมูลของผู้ก่อตั้งอย่างน้อย 3 คน รวมถึงขึ้นต้นว่า "บริษัท" และลงท้ายด้วยคำว่า "จำกัด" ซึ่งในการยื่นหนังสือบริคณห์สนธินั้น ต้องยื่นภายใน 30 วัน นับตั้งแต่นายทะเบียนแจ้งผลการรับรองชื่อบริษัท</p> <p><b>3. จัดให้มีการจองชื่อหุ้นบริษัทและนัดประชุมผู้ถือหุ้น</b><br/> ออกหนังสือเพื่อทำการนัดประชุมผู้ถือหุ้น โดยกำหนดการประชุมจะจัดหลังออกหนังสืออย่างน้อย 7 วัน</p> <p><b>4. การจัดประชุมเพื่อจัดตั้งจดทะเบียนบริษัท</b><br/> วาระการประชุมควรประกอบด้วยสาระสำคัญ คือ การตั้งระเบียบข้อบังคับของบริษัท การเลือกตั้งคณะกรรมการบริษัทและอำนาจของคณะกรรมการการเลือกผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเพื่อทำการตรวจสอบและรับรองงบการเงิน ซึ่งผู้ตรวจสอบบัญชีที่คัดเลือกมารับหน้าที่จะต้องเป็นบุคคลธรรมดาเท่านั้น การรับรองสัญญาที่ผู้ก่อตั้งทำขึ้นก่อนการจดทะเบียนบริษัท กำหนดค่าตอบแทนแก่ผู้ริเริ่มกิจการหรือผู้ก่อตั้งไปจนถึงการกำหนดจำนวนหุ้นบุริมสิทธิ</p> <p><b>5. เลือกคณะกรรมการบริษัทเพื่อดำเนินการในกิจกรรมต่าง ๆ</b><br/> วาระการประชุมเลือกคณะกรรมการเพื่อมาทำหน้าที่แทนผู้ก่อตั้งและดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ในนามบริษัท ด้วยการทำหน้าที่เก็บเงินชำระค่าหุ้นอย่างน้อย 25% ของราคาจริง จากนั้นเมื่อเก็บค่าหุ้นครบแล้ว ก็จะทำการขอจดทะเบียนบริษัท โดยต้องยื่นจดทะเบียนภายใน 3 เดือน นับแต่วันที่มีการประชุม แต่ถ้าหากเกิดความล่าช้าและไม่เป็นไปตามระยะเวลาดังกล่าว จะถือว่าการประชุมเป็นโมฆะและต้องจัดประชุมผู้ถือหุ้นใหม่อีกครั้ง</p> <p><b>6. ชำระค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนบริษัท</b></p> <p><b>7. รับใบสำคัญและหนังสือรับรองการจดทะเบียนบริษัท</b><br/> นายทะเบียนรับจดทะเบียนบริษัทและมอบหนังสือรับรองแล้ว ก็ถือว่าบริษัทได้ถูกจัดตั้งขึ้นอย่างถูกต้องตามกฎหมาย มีสิทธิและหน้าที่ต่าง ๆ โดยสมบูรณ์ตามที่บริษัทพึงมีทุกประการ เพียงแค่รู้ขั้นตอนก็ทำให้สามารถดำเนินการจดทะเบียนบริษัทตามลำดับได้อย่างถูกต้อง แต่หากต้องการความสะดวกและประหยัดเวลา การใช้บริการรับจดทะเบียนบริษัทจากผู้มีประสบการณ์ก็เป็นอีกทางเลือกหนึ่งเข้ามาช่วยอำนวยความสะดวกให้กับผู้ที่ต้องการจดทะเบียนบริษัท</p> | <p>หนังสือรับรองทะเบียนบริษัท<br/> 1. สำเนาบัตรประชาชน<br/> 2. <a href="http://www.dbd.go.th">www.dbd.go.th</a></p>  | <p>ชื่อหน่วยงาน: กรมพัฒนาธุรกิจการค้า<br/> ที่อยู่: 563 ถนนนนทบุรี ตำบลบางกระสอ<br/> อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี 11000<br/> เบอร์โทรติดต่อ: 02-528-7600</p> <p>สำนักงานพัฒนาธุรกิจการค้าเขตกรุงเทพมหานคร<br/> <a href="https://www.dbd.go.th/news_view.php?nid=469413140">https://www.dbd.go.th/news_view.php?nid=469413140</a><br/> สำนักงานพัฒนาธุรกิจการค้าจังหวัด (ผู้ส่งออก)</p> | <p>ระยะเวลาดำเนินการโดยประมาณ: 20 วัน<br/> ค่าจ้างเอกชนดำเนินการแทน: 10,000 บาท<br/> * รายละเอียดระยะเวลาการอนุมัติจากหน่วยงานราชการและค่าธรรมเนียมดูจากเอกสารแนบหน้าสุดท้าย</p> |
| 2                | <p><b>จดทะเบียนผู้เสียภาษีกรมสรรพากร</b></p> <p>การจดทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม สามารถกรทำได้ 2 ช่องทาง ดังนี้<br/> 1. ยื่นแบบคำขอผ่านทางอินเทอร์เน็ตที่ <a href="http://www.rd.go.th">www.rd.go.th</a><br/> 2. ยื่นแบบคำขอด้วยกระดาษ ณ หน่วยงานที่ตั้งสถานประกอบการสถานที่จดทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม</p>   | <p><b>ก.พ.01/ก.พ.09</b><br/> 1. แบบคำขอจดทะเบียน ก.พ.01 จำนวน 3 ฉบับ และ (ก.พ.01.1 จำนวน 3 ฉบับ กรณีใช้สิทธิ)<br/> 2. เอกสารแนบประกอบ ดังนี้<br/> 2.1 หลักฐานที่ตั้งสถานประกอบการ ได้แก่<br/> 1) สัญญาเช่าอาคารอันเป็นที่ตั้งสถานประกอบการปิดอาคารแสตมป์ (กรณีเช่า) หรือหนังสือยินยอมให้ใช้สถานที่เป็นสถานประกอบการ (กรณีเจ้าของให้ใช้โดยไม่ได้ค่าตอบแทน)<br/> 2) สำเนาทะเบียนบ้านที่ตั้งสถานประกอบการ<br/> 3) สำเนาเอกสารแสดงกรรมสิทธิ์ของให้เช่า/ผู้ยินยอม</p> | <p>ชื่อหน่วยงาน: กรมสรรพากร<br/> ที่อยู่: 90 ซอยพหลโยธิน 7 ถนนพหลโยธิน<br/> แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400<br/> เบอร์โทรติดต่อ: 02-272-8000<br/> สายด่วนกรมสรรพากร: 1161<br/> กรมสรรพากรในเขตกรุงเทพมหานคร</p>  | <p>ระยะเวลาดำเนินการโดยประมาณ: 20 วัน<br/> ค่าจ้างเอกชนดำเนินการแทน: 3,000 บาท<br/> * รายละเอียดระยะเวลาการอนุมัติจากหน่วยงานราชการและค่าธรรมเนียมดูจากเอกสารแนบหน้าสุดท้าย</p>  |

| ผลิตภัณฑ์               | ขิงไม่บดและไม่ปั่น   | พิกัดศุลกากร   | 09101100   |   |
|-------------------------|--|--|--|---|
| <b>ขั้นตอนการส่งออก</b> |  |  |  |   |
| ขั้นตอน                 | ขั้นตอนการส่งออก   | เอกสารที่เกี่ยวข้อง  | หน่วยงานติดต่อ   | ระยะเวลาและค่าใช้จ่าย   |
|                         | <p><b>การจดทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่มของผู้ประกอบการ ให้ยื่นคำขอตกลงจดทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม ณ สถานที่ดังต่อไปนี้</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>กรณีสถานประกอบการตั้งอยู่ในเขตกรุงเทพมหานคร ให้ยื่น ณ สำนักงานสรรพากรพื้นที่ที่สถานประกอบการตั้งอยู่</li> <li>กรณีสถานประกอบการตั้งอยู่นอกเขตกรุงเทพมหานคร ให้ยื่น ณ สำนักงานสรรพากรพื้นที่สาขาที่สถานประกอบการตั้งอยู่ และกรณีสถานประกอบการตั้งอยู่ในท้องที่อำเภอหรือกิ่งอำเภอที่กรมสรรพากรมิได้จัดอัตราภาษีให้ยื่น ณ สำนักงานสรรพากรพื้นที่สาขาเดิมที่เคยควบคุมพื้นที่นั้น</li> </ol> <p>กรณีมีสถานประกอบการหลายแห่ง ให้ยื่นคำขอตกลงจดทะเบียนได้ที่ สำนักงานสรรพากรพื้นที่ หรือ สำนักงานสรรพากรพื้นที่สาขาในท้องที่ที่สถานประกอบการอันเป็นที่ตั้งของสำนักงานใหญ่เพียงแห่งเดียว</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>กรณีสถานประกอบการที่อยู่ในความดูแลของสำนักบริหารภาษีธุรกิจขนาดใหญ่ให้ยื่น ณ สำนักงานบริหารภาษีธุรกิจขนาดใหญ่ หรือจะยื่นผ่านสำนักงานสรรพากรพื้นที่ หรือ สำนักงานสรรพากรพื้นที่สาขาที่สถานประกอบการตั้งอยู่ก็ได้</li> </ol> | <p>เช่น การเป็นเจ้าของบ้าน สัญญาซื้อขาย คำขอเลขที่บ้าน ใบโอนกรรมสิทธิ์ สัญญาเช่าช่วง</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน สำเนาทะเบียนบ้าน สถานประกอบการของผู้ให้เช่า หรือผู้ยินยอม หนังสือรับรองนิติบุคคล (กรณีนิติบุคคลเป็นผู้ให้เช่า)</li> <li>2.2 แผนที่แสดงที่ตั้งของสถานประกอบการโดยสังเขป พร้อมภาพถ่ายสถานประกอบการที่แสดงให้เห็นบ้านเลขที่</li> <li>2.3 หนังสือมอบอำนาจปิดอาคารเสตมป์ สำเนาบัตรประจำตัว ประชาชนของผู้มอบอำนาจ และผู้รับมอบอำนาจ (กรณีมอบอำนาจให้ผู้อื่นยื่นขอตกลงจดทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่มแทน)</li> <li>2.4 กรณีเป็นบุคคลต่างด้าว นอกจากเอกสารตาม 2.1-2.3 แล้วต้องแนบเอกสารต่อไปนี้ด้วย <ol style="list-style-type: none"> <li>1) ภาพถ่ายหนังสือเดินทางพร้อมรับรองสำเนา หรือเอกสารใช้แทนหนังสือเดินทาง หรือ ภาพถ่ายใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าว</li> <li>2) ภาพถ่ายใบอนุญาตประกอบธุรกิจ</li> </ol> </li> <li>2.5 สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน สำเนาทะเบียนบ้าน</li> <li>2.6 สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์</li> <li>2.7 ภาพถ่ายหนังสือการจัดตั้งคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล</li> <li>2.8 สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทพร้อมวัตถุประสงค์</li> <li>2.9 ภาพถ่ายเอกสารการดำเนินการกิจการร่วมค้า (ถ้ามี)</li> <li>2.10 หลักฐานที่แสดงฐานะนิติบุคคล</li> <li>2.11 ภาพถ่ายหนังสือตั้งตัวแทนเป็นลายลักษณ์อักษร ซึ่งมีการรับรองโดยสถานทูตหรือสถานกงสุล หรือบุคคลอื่นที่ได้รับการเห็นชอบจากอธิบดีกรมสรรพากร</li> </ol>                                |  |   |
| 3                       | <p><b>จดทะเบียนผู้ส่งออกกรมศุลกากร</b> สามารถลงทะเบียนได้ 3 ช่องทางดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>ลงทะเบียนผ่านระบบลงทะเบียนผู้มาติดต่อออนไลน์ทางเว็บไซต์กรมศุลกากร</li> <li>ลงทะเบียนผ่านระบบลงทะเบียนผู้มาติดต่อออนไลน์ทาง Customs Trader Portal</li> <li>ลงทะเบียน ณ หน่วยบริการรับลงทะเบียนของกรมศุลกากร</li> </ol> <p><u>*ผู้ประกอบการสามารถศึกษาหลักเกณฑ์และวิธีการลงทะเบียนฯ จากประกาศกรมศุลกากรที่ 94/2564 เรื่อง การลงทะเบียนผู้ปฏิบัติพิธีการศุลกากรหรือดำเนินการในกระบวนการทางศุลกากร และประกาศกรมศุลกากรที่ 94/2565 เรื่อง การลงทะเบียนผู้ปฏิบัติพิธีการศุลกากร หรือดำเนินการในกระบวนการทางศุลกากร (ฉบับที่ 2)รวมทั้งประกาศกรมศุลกากรที่จะออกประกาศในภายหลังเพิ่มเติม</u></p>   | <p><b>เอกสารลงทะเบียนศุลกากร ตามประกาศ 94/2564</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>หลักฐานแสดงตนของผู้มีอำนาจลงนามในแบบคำขอที่ต้องนำมาแสดงต่อเจ้าหน้าที่ (กรณีบุคคลไทย) <ol style="list-style-type: none"> <li>1.1 บัตรประจำตัวประชาชน หรือ</li> <li>1.2 บัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ของรัฐ หรือ</li> <li>1.3 หนังสือเดินทาง (Passport) หรือ</li> <li>1.4 ใบอนุญาตขับขี่</li> </ol> </li> </ol> <p>กรณีไม่สามารถนำหลักฐานแสดงตนตัวจริง ตามข้อ 1.1 – 1.4 มาแสดงได้ ให้ใช้สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน โดยให้ทนายความผู้ทำคำรับรองลายมือชื่อและเอกสาร (Notarial Service Attorney เป็นผู้ลงนามรับรอง ซึ่งรับรองให้ไม่เกินหนึ่งเดือน และแนบสำเนาหนังสือรับรอง (Certificate) การขึ้นทะเบียนเป็นทนายความผู้ทำคำรับรองลายมือชื่อและเอกสาร ซึ่งรับรองสำเนาถูกต้องโดยทนายความเจ้าของหนังสือรับรองนั้น</p> <p><u>หมายเหตุ</u> กรณีผู้มีอำนาจลงนามในแบบคำขอ มีมากกว่าหนึ่งคนให้นำหลักฐานแสดงตนของผู้มีอำนาจลงนามทุกคน</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>2. หลักฐานประกอบแบบคำขอตามแนบท้ายประกาศกรมศุลกากร ที่ 94/2564 และประกาศกรมศุลกากรที่ 94/2565 ผู้ประกอบการสามารถศึกษาข้อมูลการดำเนินการพิธีการศุลกากรเพิ่มเติมจาก <a href="http://www.customs.go.th">http://www.customs.go.th</a> และประกาศกรมศุลกากรที่ 134/2561 เรื่อง การปฏิบัติพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์ หมวดที่ 5 กระบวนการทางศุลกากรเกี่ยวกับการนำของออก รวมทั้งประกาศกรมศุลกากรที่จะออกประกาศในภายหลังเพิ่มเติม</li> </ol> | <p>ชื่อหน่วยงาน:<br/>กองมาตรฐานพิธีการและราคาศุลกากร (กมพ.)<br/>ที่อยู่: กรมศุลกากร<br/>เลขที่ 1 ถนนสุนทรโกษา คลองเตย<br/>กรุงเทพมหานคร 10110<br/>เบอร์โทรติดต่อ: 0-2667-6488, 0-2667-7802<br/>สายด่วนกรมศุลกากร: 1164</p> <p>กรมศุลกากรในพื้นที่ต่างๆ (ผู้ส่งออก)<br/><a href="https://www.shorturl.asia/Hf1qS">https://www.shorturl.asia/Hf1qS</a></p> | <p>ระยะเวลาการดำเนินงานและค่าธรรมเนียมกรมศุลกากร<br/><a href="http://www.customs.go.th/data_files/325770195163263499c3e52a17ecf65b.pdf">http://www.customs.go.th/data_files/325770195163263499c3e52a17ecf65b.pdf</a></p> <p>ค่าจ้างเอกชนดำเนินการแทน: 2,500 บาท</p> |

| ผลิตภัณฑ์        | ยังไม่พบและไม่เป็น  | พิกัดศุลกากร  | 09101100  |  |
|------------------|---|---|---|--|
| ขั้นตอนการส่งออก |   |   |   |  |
| ขั้นตอน          | ขั้นตอนการส่งออก  | เอกสารที่เกี่ยวข้อง   | หน่วยงานติดต่อ  | ระยะเวลาและค่าใช้จ่าย  |
| 4                | <p><b>การลงทะเบียนผู้ส่งออกกรมการค้าต่างประเทศ</b><br/> <b>การขอ Username / Password กลาง</b><br/>         Username ประเภทนิติบุคคล หมายถึง Username กลางของ บริษัท/ห้าง ที่อนุญาตให้ บริษัท/ห้าง ใช้ในการใช้บริการ และ/หรือ ระบบงานต่าง ๆ ของกรมฯ ที่รองรับการใช้งาน Username กลาง<br/>         Username ประเภทบุคคล หมายถึง Username กลางของบุคคลที่อนุญาตให้บุคคลใช้ในการใช้บริการ และ/หรือ ระบบงานต่าง ๆ ของกรมฯ ที่รองรับการใช้งาน Username กลาง</p> <p><b>ขั้นตอนการขอ Username กลางมีดังนี้</b><br/>         1. ผู้ประกอบการลงทะเบียนเพื่อขอ Username กลาง<br/>         2. ผู้ประกอบการต้องทำการ Login เข้าสู่เว็บไซต์ เพื่อทำการปรับปรุงข้อมูลของผู้ประกอบการ ให้มีข้อมูลครบตามที่กรมฯ กำหนด<br/>         3. ผู้ประกอบการต้องยื่นขอใช้บริการใดบริการหนึ่งของกรมฯ และ/หรือ ขอใช้งานระบบงานระบบใดระบบหนึ่งของกรมฯ ที่รองรับการใช้งาน Username กลาง (บริการ และ/หรือ ระบบจะอยู่ที่เมนู บริการที่เกี่ยวข้องกับ Username กลาง) พร้อมเอกสารประกอบคำร้องขอของบริการ และ/หรือ ระบบนั้น ๆ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูล และ ยืนยันการมีตัวตนและดำเนินการอยู่จริง ถ้าทุกอย่างถูกต้องเจ้าหน้าที่จะทำการอนุมัติให้ผู้ประกอบการใช้ Username กลาง และ อนุมัติให้ใช้งานร่วมกับบริการ และ/หรือ ระบบนั้น ๆ<br/>         4. หลังจากนั้นผู้ประกอบการจะไม่สามารถปรับปรุงข้อมูลของผู้ประกอบการได้ด้วยตนเองอีก ถ้าผู้ประกอบการต้องการแก้ไขข้อมูล ผู้ประกอบการจะต้องยื่นคำร้องต่อเจ้าหน้าที่ผู้ดูแลบริการ และ/หรือ ระบบที่ผู้ประกอบการใช้บริการ ให้ดำเนินการแก้ไขให้แทน โดยข้อมูลที่แก้ไขจะเชื่อมโยงไปยังระบบต่าง ๆ ที่รองรับการใช้งาน Username กลาง</p> <p><b>ตั้งค่าการใช้งาน สำหรับการยื่นคำขอด้วยระบบ Digital Signature</b><br/>         การตั้งค่าการใช้งาน ประกอบไปด้วยการตั้งค่าต่าง ๆ ดังนี้<br/>         การติดตั้งโปรแกรม Plugin<br/>         การตั้งค่า Internet Explorer<br/>         การติดตั้ง Digital Certificate<br/>         ทดสอบการลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์</p> | <p><b>หลักฐานเอกสารประกอบที่ต้องแสดงต่อกรมการค้าต่างประเทศ</b><br/>         1. สำเนาบัตรประชาชน/หนังสือเดินทาง/หนังสืออนุญาตให้ทำงานในประเทศไทย<br/>         2. สำเนาหนังสือรับรองนิติบุคคล ที่ออกโดยกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ (ออกให้ไม่เกิน 3 เดือน) หรือสำเนาทะเบียนการค้าที่ออกโดยหน่วยงานอื่น ๆ ของรัฐ<br/>         3. สำเนาบัตรประจำตัวทนายความที่เป็นสมาชิกสภาทนายความ / สมาชิกสามัญ / วิชาสามัญแห่งเนติบัณฑิตสภา (ประเภทระบุวันหมดอายุ) สำเนาเอกสารประกอบคำร้องขอมีบัตรประจำตัวฯ ลงลายมือชื่อรับรองสำเนาถูกต้องทุกฉบับ และประทับตราสำคัญ (ถ้ามี)</p> <p><b>เอกสารที่ต้องนำมาแสดงในการขอมีบัตรประจำตัวผู้ส่งออก – นำเข้าสินค้า และ/หรือบัตรประจำตัวผู้รับมอบอำนาจ</b><br/>         1. แบบ บก.1<br/>         - คือคำร้องขอมีบัตรฯ ให้กรรมการลงลายมือชื่อ และประทับตราสำคัญของบริษัท<br/>         - แบบสำเนาภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชน หรือหนังสือเดินทาง (PASSPORT) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง 1 ชุด<br/>         - กรณีที่กรรมการลงนามร่วมกัน ให้ลงนามทุกคน หรือกรณีระบุเงื่อนไขการลงลายมือชื่ออื่น ๆ ให้แนบสำเนาภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชน หรือ หนังสือเดินทางทุกคน พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง<br/>         2. แบบ บก.1/1<br/>         - คือหนังสือมอบอำนาจ กรณีมีการมอบอำนาจให้ผู้รับมอบอำนาจ (บุคคลธรรมดา) กระทำการแทน ในการติดต่อราชการกับกรมการค้าต่างประเทศ ในการขอรับบริการขอหนังสือสำคัญการส่งออก - นำเข้าสินค้า<br/>         - ให้ผู้มอบอำนาจ (กรรมการ) ลงลายมือชื่อและประทับตราสำคัญของบริษัท<br/>         - ให้ผู้รับมอบอำนาจ (บุคคลธรรมดา) ลงลายมือชื่อ และแนบสำเนาภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชน หรือหนังสือเดินทาง พร้อมรับรองสำเนาถูกต้องด้วย<br/>         - ให้ระบุชื่อพยาน 2 คน และลงลายมือชื่อ (ไม่ต้องแนบสำเนาบัตรประชาชน)<br/>         - เอกสารการมอบอำนาจให้ติดอากรแสตมป์ 30 บาท เป็นรายบุคคล<br/>         3. แบบ บก.2<br/>         - กรณีกรรมการผู้มีอำนาจลงนามไม่มาดำเนินการยื่นคำร้องด้วยตนเอง ให้ยื่นแบบ บก.2 หนังสือมอบอำนาจให้ยื่นคำร้องขอ มีบัตรฯ<br/>         - ผู้รับมอบอำนาจต้องแนบสำเนาภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชน พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง<br/>         - ให้ผู้มอบอำนาจ (กรรมการ) ลงลายมือชื่อ และประทับตราสำคัญของบริษัท<br/>         - ให้ผู้รับมอบอำนาจ (บุคคลธรรมดา) ลงลายมือชื่อ<br/>         - ให้ระบุชื่อพยาน 2 คน และลงลายมือชื่อ (ไม่ต้องแนบสำเนาบัตรประชาชน)<br/>         - เอกสารการมอบอำนาจให้ติดอากรแสตมป์ 10 บาท</p> | <p>ชื่อหน่วยงาน: กรมการค้าต่างประเทศ<br/>         กระทรวงพาณิชย์<br/>         ที่อยู่: 563 ถนนนนทบุรี ตำบลบางกระสอ<br/>         อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี 11000<br/>         เบอร์โทรศัพท์: 02-528-7500-29<br/>         สายด่วนกรมการค้าต่างประเทศ: 1385</p> <p>กรมการค้าต่างประเทศในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล<br/> <a href="https://www.dft.go.th/th-th/contract-dft/dft-data-branch">https://www.dft.go.th/th-th/contract-dft/dft-data-branch</a></p> <p>กรมการค้าต่างประเทศในพื้นที่ใกล้เคียงจังหวัด (ผู้ส่งออก)<br/> <a href="https://www.shorturl.asia/Vgzli">https://www.shorturl.asia/Vgzli</a></p> | <p>ระยะเวลาดำเนินการโดยประมาณ: 3 วัน<br/>         ระยะเวลาการอนุมัติจากหน่วยงานราชการ: 1 วัน<br/>         ค่าธรรมเนียม: 200 บาท<br/>         ค่าจ้างเอกชนดำเนินการแทน: 2,500 บาท</p> |

| ผลิตภัณฑ์        | ซิงไม้มัดและไม้แป้น   | พิกัดศุลกากร   | 09101100   |  |
|------------------|---|--|--|--|
| ขั้นตอนการส่งออก |   |  |  |  |
| ขั้นตอน          | ขั้นตอนการส่งออก  | เอกสารที่เกี่ยวข้อง  | หน่วยงานติดต่อ   | ระยะเวลาและค่าใช้จ่าย  |
|                  |   | 4. แบบ บก.3<br>- กรณีกรรมการผู้มีอำนาจลงนามมาไม่ครบ หรือไม่มา ดำเนินการยื่นคำร้องด้วยตนเอง ให้ยื่นแบบ บก.3 หนังสือรับรองลายมือชื่อผู้มอบอำนาจ (กรรมการ) โดยสมาชิก สภาทนายความเป็นผู้รับรองลายมือชื่อของผู้มอบอำนาจ แบบสำเนาภาพถ่ายบัตรประจำตัวสมาชิกสภาทนายความ (มีวันออกบัตร และวันหมดอายุ) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง |  |  |
| 5                | <p><b>กรณีต้องมีการขออนุญาตส่งออกจากหน่วยงานภาครัฐ</b><br/>           ( ... ) ไม่มี<br/>           ( ../. ) มี ขึ้นอยู่กับประเทศปลายทางที่ส่งออก: กรมวิชาการเกษตร / สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา</p> <p><b>การลงทะเบียนหน่วยงานที่ต้องขออนุญาตส่งออก</b><br/> <b>การตรวจและออกใบรับรองสุขอนามัยพืช (Phytosanitary Certificate)</b><br/>           ขั้นตอนการปฏิบัติสำหรับผู้ส่งออก / ตัวแทนรับส่งสินค้าทางอากาศในการยื่นคำขอและรับใบรับรองสุขอนามัยพืช</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>ผู้ส่งออก / ตัวแทนควรศึกษาข้อมูลต่างๆ เกี่ยวกับกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการส่งออกและนำเข้าของแต่ละประเทศ เพื่อจะได้จัดเตรียมสินค้าได้อย่างถูกต้องและเป็นไปตามข้อกำหนดในการนำเข้าของประเทศปลายทาง</li> <li>ผู้ส่งออก / ตัวแทนต้องจัดเตรียมพืชที่จะส่งออกเพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบดังต่อไปนี้               <ol style="list-style-type: none"> <li>จัดเตรียมพืชที่จะส่งออกให้ถูกสุขอนามัยพืช ตามหลักเกณฑ์ของประเทศปลายทาง</li> <li>แสดงบัญชีรายชื่อพืชในแต่ละภาชนะบรรจุให้ตรงตามชนิดและปริมาณที่แจ้งในคำขอและใบแนบบัญชีแสดงรายชื่อพืชที่แนบมากับคำขอ</li> <li>บรรจุพืชในภาชนะบรรจุที่แข็งแรง และเหมาะสม</li> <li>ไม่บรรจุสิ่งอื่นใดนอกเหนือจากพืชตามที่ได้แจ้งไว้ในคำขอและบัญชีแสดงรายชื่อพืชที่แนบมากับคำขอ</li> </ol> </li> <li>ผู้ส่งออก / ตัวแทนจัดทำเอกสารคำขอ พ.ก.7 พร้อมแนบเอกสารประกอบที่เกี่ยวข้องโดยกรอกรายละเอียดให้ถูกต้องครบถ้วนตรงตามความเป็นจริง โดยเฉพาะรายละเอียดชนิดของพืช ชื่อวิทยาศาสตร์ ปริมาณที่ส่งออก ระบุน้ำหนัก และจำนวนกล่อง เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการตรวจสอบ</li> <li>นำสินค้าทั้งหมดที่ต้องการขอรับใบรับรองสุขอนามัยพืชเข้าไปภายในอาคารคลังสินค้า Perishable Center และยื่นคำขอ พ.ก.7 พร้อมเอกสารประกอบที่เกี่ยวข้องให้กับเจ้าหน้าที่ (แผนภูมิที่ 1 และ 2)</li> <li>เจ้าหน้าที่ตรวจสอบคำขอ พ.ก.7 และเอกสารที่เกี่ยวข้อง รวมถึงรายชื่อ ชนิดพืช/ ผลผลิตพืชที่ขอส่งออกว่าเป็นพืชสงวนหรือสิ่งต้องห้ามของประเทศปลายทางหรือไม่ เมื่อตรวจเอกสารต่าง ๆ ถูกต้องและครบถ้วนแล้ว จึงทำการสุ่มตรวจตัวอย่างเพื่อตรวจหาศัตรูพืช</li> <li>นำเจ้าหน้าที่มาตรวจสินค้าพร้อมอำนวยความสะดวกในการเปิดกล่องบรรจุหีบห่อเพื่อสุ่มตัวอย่างชนิดสินค้าที่เจ้าหน้าที่ต้องการจะตรวจสอบ และทำการตรวจสอบศัตรูพืช               <ol style="list-style-type: none"> <li>การสุ่มตรวจพืช / ผลผลิตพืชดำเนินการดังนี้                   <ol style="list-style-type: none"> <li>สุ่มพืช / ผลผลิตพืชไม่เกิน 5% จากสินค้าทั้งหมด และนำพืช / ผลผลิตพืชที่สุ่มส่งนักวิชาการเพื่อตรวจหาศัตรูพืชที่อาจติดมากับพืช / ผลผลิตพืชด้วยแว่นขยายพร้อมไฟส่องหรือ Dissecting Stereo Zoom</li> <li>ผลการตรวจพืช / ผลผลิตพืช                       <ol style="list-style-type: none"> <li>กรณีตรวจพบศัตรูพืช                           <ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่พบศัตรูพืช ดำเนินการตามข้อ 8</li> <li>ตรวจพบศัตรูพืช ในกรณีที่พบศัตรูพืชกักกันของประเทศปลายทางให้คัดพืชชนิดนั้น ออกทั้งหมดและออกใบรับรองสุขอนามัยให้กับพืชที่เหลือ</li> </ul> </li> <li>กรณีตรวจพบการชุกช่อน / ลักลอบส่งออกพืช หรือ ผลผลิตพืช</li> </ol> </li> </ol> </li> </ol> </li></ol> | แบบคำขอ พก.7<br>Invoice, Packing List<br>Draft AWB   | <p>ชื่อหน่วยงาน : ด้านตรวจพืช<br/>           ที่อยู่ : สำนักควบคุมพืชและวัสดุการเกษตร<br/>           เลขที่ 50 ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร<br/>           กรุงเทพมหานคร 10900<br/>           0-2579-8576</p> <p>ที่ตั้ง-หมายเลขติดต่อด้านตรวจพืช ในพื้นที่ใกล้<br/>           ผู้ส่งออก<br/> <a href="http://sv1.doa.go.th/thai-im-plant/checkpointmap.php">http://sv1.doa.go.th/thai-im-plant/checkpointmap.php</a></p> <p>ชื่อหน่วยงาน : กรมวิชาการเกษตร<br/>           (ตั้งอยู่ภายในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ บางเขน)<br/>           ที่อยู่ : กองพัฒนาระบบและรับรองมาตรฐานสินค้าพืช<br/>           ตึก 8 ชั้น 50 ซอยสุวรรณาจกทสจก แขวงลาดยาว<br/>           เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900<br/>           เบอร์โทรสาร : 0 2940 7448<br/>           E-mail address: rcgpdoa@gmail.com</p> | <p>ระยะเวลาดำเนินการโดยประมาณ: 2 วัน<br/>           ระยะเวลาอนุมัติจากหน่วยงานรัฐ: 1 วัน<br/>           ค่าจ้างเอกชนดำเนินการ: 1,500 บาท</p> |

| ผลิตภัณฑ์        | ขิงไม่บดและไม่ปั่น   | พิกัดศุลกากร  | 09101100       |                       |
|------------------|--|---|----------------|-----------------------|
| ขั้นตอนการส่งออก |  |   |                |                       |
| ขั้นตอน          | ขั้นตอนการส่งออก   | เอกสารที่เกี่ยวข้อง   | หน่วยงานติดต่อ | ระยะเวลาและค่าใช้จ่าย |
|                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ครั้งที่ 1 คัดพืชนั้นออกทั้งหมดและออกใบรับรองสุขอนามัยพืชให้กับพืชที่เหลือ</li> <li>• ครั้งที่ 2 เมื่อกระทำความผิดซ้ำภายในระยะเวลา 30 วันนับจากครั้งที่ 1 จะปฏิเสธการออกใบรับรองสุขอนามัยพืชให้กับสินค้าทั้งหมด และการส่งออกในครั้งต่อไปให้เปิดตรวจสินค้าทั้งหมดต่อเนื่องกันไป 30 ครั้งหรือภายในระยะเวลา 6 เดือน</li> <li>• ครั้งที่ 3 เมื่อกระทำความผิดซ้ำในระหว่างการตรวจสินค้าต่อเนื่อง 30 ครั้ง หรือภายในระยะเวลา 6 เดือน จะปฏิเสธการออกใบรับรองสุขอนามัยพืชให้กับสินค้าทั้งหมด และงดการให้บริการออกใบรับรองสุขอนามัยพืชเป็นเวลา 30 วันนับจากวันที่ตรวจพบ</li> </ul> <p>7.2.3 กรณีตรวจพบการแจ้งปริมาณ หรือน้ำหนักของพืชไม่ตรงกับที่ส่งออกจริง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ครั้งที่ 1 คัดพืชนั้นที่แจ้งปริมาณหรือน้ำหนักไม่ตรงนั้นออกทั้งหมดและออกใบรับรองสุขอนามัยพืชให้กับพืชที่เหลือ</li> <li>• ครั้งที่ 2 เมื่อกระทำความผิดซ้ำภายในระยะเวลา 30 วัน นับจากครั้งที่ 1 จะปฏิเสธการออกใบรับรองสุขอนามัยพืชให้กับสินค้าทั้งหมด และการส่งออกในครั้งต่อไปให้เปิดตรวจสินค้าทั้งหมดต่อเนื่องกันไป 30 ครั้ง หรือภายในระยะเวลา 6 เดือน</li> <li>• ครั้งที่ 3 เมื่อกระทำความผิดซ้ำในระหว่างการตรวจสินค้าต่อเนื่อง 30 ครั้ง หรือภายในระยะเวลา 6 เดือน จะปฏิเสธการออกใบรับรองสุขอนามัยพืชให้กับสินค้าทั้งหมด และงดการให้บริการออกใบรับรองสุขอนามัยพืชเป็นเวลา 30 วัน นับจากวันที่ตรวจพบ</li> </ul> <p>7.2.4 กรณีตรวจพบพืช / ผลผลิตพืชที่เป็นสิ่งต้องห้ามของประเทศปลายทางสิ่งต้องห้ามดินและพืชสงวนของประเทศไทย หากตรวจพบเจ้าหน้าที่จะทำการคัดพืช / ผลผลิตพืชดังกล่าวออกทั้งหมด และออกใบรับรองสุขอนามัยพืชให้กับพืชที่เหลือ</p> <p>8. ผู้ส่งออก / ตัวแทนนำคำขอ พ.ก.7 ที่ผ่านการตรวจสอบแล้ว ยื่นให้เจ้าหน้าที่ที่อาคาร S-1 เพื่อออก ใบรับรองสุขอนามัยพืช</p> <p>9. ผู้ส่งออก / ตัวแทนตรวจสอบความถูกต้องของใบรับรองสุขอนามัยพืช หากพบข้อผิดพลาด เช่น การพิมพ์ไม่ถูกต้อง ให้แจ้งเจ้าหน้าที่เพื่อทำการแก้ไข และออกใบรับรองสุขอนามัยพืชให้ใหม่</p> <p>10. เจ้าหน้าที่เสนอผู้มีอำนาจลงนามพิจารณาความถูกต้องของใบรับรองสุขอนามัยพืช และลงนาม</p> <p>11. ผู้ส่งออก / ตัวแทนจ่ายค่าธรรมเนียม และรอรับใบรับรองสุขอนามัยพืช</p> <p><b>คำร้องขอหนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียนเป็นผู้ส่งออกผักและผลไม้ แบบ สมพ.4</b></p> | <p><b>หลักฐานประกอบการยื่นร้องขอหนังสือสำคัญ แบบ สมพ.4</b></p> <p><b>กรณีบุคคลธรรมดา (ใช้สำเนาอย่างละ 1 ฉบับ)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สำเนาบัตรประชาชน</li> <li>- สำเนาทะเบียนบ้าน</li> <li>- สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ที่ระบุชนิดแห่งพาณิชย์ถือว่าเป็นผู้ประกอบการค้าส่งออกสินค้าเกษตร</li> </ul> <p><b>กรณีนิติบุคคล (ใช้สำเนาอย่างละ 1 ฉบับ)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สำเนาบัตรประชาชน / สำเนาทะเบียนบ้านของกรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท (กรณีบริษัทหรือบริษัทมหาชน จำกัด) หรือของหุ้นส่วนผู้จัดการ (กรณีห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล) แล้วแต่กรณี หากเป็นชาวต่างชาติ แบบหนังสือเดินทางและใบอนุญาตทำงาน</li> <li>- สำเนาหนังสือรับรองพร้อมวัตถุประสงค์ของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทซึ่งออกมาแล้วไม่เกิน 6 เดือน</li> <li>- หนังสือมอบอำนาจ (กรณีผู้มีอำนาจลงนามให้ผู้อื่นยื่นคำขอจดทะเบียนแทน) พร้อมอากรแสตมป์ มูลค่า 30 บาท</li> <li>- สำเนาบัตรประชาชน / สำเนาทะเบียนบ้าน ของผู้ยื่นคำขอจดทะเบียน (กรณีผู้มีอำนาจลงนามให้ผู้อื่น ยื่นคำขอจดทะเบียนแทน)</li> </ul> |                |                       |

| ผลิตภัณฑ์               | ขิงไม่บดและไม่ปั่น  | พิกัดศุลกากร   | 09101100  |   |
|-------------------------|---|--|---|---|
| <b>ขั้นตอนการส่งออก</b> |   |  |   |   |
| ขั้นตอน                 | ขั้นตอนการส่งออก  | เอกสารที่เกี่ยวข้อง  | หน่วยงานติดต่อ  | ระยะเวลาและค่าใช้จ่าย   |
|                         | <b>สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา</b><br><b>ขั้นตอนในการดำเนินการ</b><br>การยื่นคำขออนุญาตส่งออกสินค้าที่ผลิตและผลิตภัณฑ์อาหารเพื่อการส่งออก<br>Certificate of Manufacturer, Certificate of Free Sale และ Certificate of Ingredient<br><a href="http://food.fda.moph.go.th/ESub/document/manual/Certificate.pdf">http://food.fda.moph.go.th/ESub/document/manual/Certificate.pdf</a>  | <b>หมายเหตุ</b><br>- กรณีต่ออายุผู้ส่งออกให้นำสำเนาใบจดทะเบียนฯ ใบเก่าแบบมาด้วย (ใช้สำเนาอย่างละ 1 ชุด)<br>- เอกสารทุกชุดให้รับรองสำเนาถูกต้อง เช่นชื่อผู้มีอำนาจลงนามบริษัท / ห้างหุ้นส่วนจำกัด พร้อมประทับตราบริษัททุกหน้ารวมทั้งแบบฟอร์มคำขอตระเวนด้วย<br><br><b>เอกสารหนังสือรับรองสำหรับ อย.</b><br>- หนังสือรับรองสถานที่ผลิตอาหาร (Certificate of Manufacturer)<br>- หนังสือรับรองผลิตภัณฑ์ (Certificate of Free Sale)<br>- หนังสือรับรองส่วนประกอบ (Certificate of Ingredient)<br><a href="https://privus.fda.moph.go.th">https://privus.fda.moph.go.th</a><br><br>ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหนังสือรับรอง และตัวอย่างการกรอกแบบฟอร์มในการยื่นคำขอ<br><a href="http://food.fda.moph.go.th/data/manual/5(1)_certificate.pdf">http://food.fda.moph.go.th/data/manual/5(1)_certificate.pdf</a><br><br><b>หมายเหตุ:</b> เอกสาร หรือแบบฟอร์มต่าง ๆ ข้างต้นขึ้นอยู่กับประเทศผู้นำเข้าต้องการการรับรองเกี่ยวกับเรื่องใด | ชื่อหน่วยงาน: สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา<br>ที่อยู่: สำนักงาน อาคาร 3 88/24 ถนนติวานนท์<br>อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี 11000<br>สายด่วน อย. 1556<br>เบอร์โทรติดต่อ: 02-590-7177<br>โทรสาร : 02-590-7177<br>อีเมล : food@fda.moph.go.th<br><a href="http://food.fda.moph.go.th">http://food.fda.moph.go.th</a> | สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา<br>ระยะเวลาดำเนินการรวมโดยประมาณ: 5 วันทำการ<br>ไม่มีค่าธรรมเนียมหนังสือรับรองผลิตภัณฑ์                            |
| 6                       | <b>สรุปเงื่อนไขการส่งมอบ และ ค่าใช้จ่ายการดำเนินการและการขนส่งตลอดเส้นทาง กับผู้ซื้อ (Incoterm)</b><br>EXW (Ex Works)<br>FCA (Free Carrier)<br>FAS (Free Alongside Ship)<br>FOB (Free on Board)<br>CFR (Cost and Freight)<br>CIF (Cost Insurance and Freight)<br>CPT (Carriage Paid to)<br>CIP (Carriage Insurance Paid to)<br>DAT (Delivered at Terminal)<br>DAP (Delivered at Place)<br>DDP (Delivered Duty Paid)   | - บัญชีราคาสินค้า (Invoice)<br>- บัญชีรายละเอียดบรรจุหีบห่อ (packing list)<br>- ใบตราส่งสินค้าทางอากาศ (AWB)<br>- ใบตราส่งสินค้าทางทะเล (B/L)<br>- ใบตราส่งสินค้าทางรถ (TWB)   | ชื่อหน่วยงาน: ผู้นำเข้า / ผู้ส่งออก<br>คู่ค้าธุรกิจของท่าน 3PL ตัวแทนผู้รับขนส่งสินค้าระหว่างประเทศของผู้นำเข้าส่งออก   | ขึ้นอยู่กับรูปแบบการขนส่งและบริษัทผู้ให้บริการ<br>โลจิสติกส์ที่ผู้ประกอบการใช้บริการ  |
| 7                       | จัดหา ระวังเรือ / เครื่องบิน / รถบรรทุก (Freight forwarder)   | - บัญชีราคาสินค้า (Invoice)<br>- บัญชีรายละเอียดบรรจุหีบห่อ (packing list)<br>- ใบตราส่งสินค้าทางอากาศ (AWB)<br>- ใบตราส่งสินค้าทางทะเล (B/L)<br>- ใบตราส่งสินค้าทางรถ (TWB)   | ชื่อหน่วยงาน: สายเรือ / Freight Forwarder<br>ติดต่อตัวแทน Freight Forwarder ของท่านที่ใช้บริการ   | ขึ้นอยู่กับรูปแบบการขนส่งและบริษัทผู้ให้บริการ<br>โลจิสติกส์ที่ผู้ประกอบการใช้บริการ  |
| 8                       | <b>ดำเนินการพิธีการศุลกากร ด้วยระบบ PAPERLESS โดยออกใบกำกับกับการขนย้ายเพื่อ เข้าท่าที่ส่งออก</b><br><br><b>การส่งออกสินค้าทางเรือ</b><br>1. ผู้ส่งออกหรือตัวแทน ส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออก และบัญชีราคาสินค้า (Invoice) ทุกรายการจากเครื่องคอมพิวเตอร์ของผู้ส่งออกหรือตัวแทนมายังเครื่องคอมพิวเตอร์ของกรมศุลกากร โดยผ่านบริษัทผู้ให้บริการระบบแลกเปลี่ยนข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ (Counter Service) เมื่อเครื่องคอมพิวเตอร์ของกรมศุลกากรตรวจสอบข้อมูลในใบขนสินค้าขาออก และเมื่อข้อมูล | - บัญชีราคาสินค้า (Invoice)<br>- บัญชีรายละเอียดบรรจุหีบห่อ (packing list)<br>- ใบตราส่งสินค้าทางอากาศ (AWB)<br>- ใบตราส่งสินค้าทางทะเล (B/L)<br>- ใบตราส่งสินค้าทางรถ (TWB)<br>- ใบอนุญาต อื่นๆ (ถ้ามี)<br>- ใบขนสินค้าขาออก<br>- ใบกำกับกับการขนย้าย   | ชื่อหน่วยงาน: ด้านศุลกากร<br>ที่อยู่: กรมศุลกากร เลขที่ 1 ถนนสุนทรโกษา คลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110<br>เบอร์โทรติดต่อ: 0-2667-6488, 0-2667-7802<br>สายด่วนกรมศุลกากร: 1164<br><br>กรมศุลกากรในพื้นที่ต่าง ๆ (ผู้ส่งออก)<br><a href="https://www.shorturl.asia/Hf1qS">https://www.shorturl.asia/Hf1qS</a>       | ระยะเวลาดำเนินการโดยประมาณ: 2 วัน<br>ระยะเวลาการอนุมัติจากหน่วยงานราชการ: 1 วัน<br>ค่าธรรมเนียม: 200 บาท<br>ค่าจ้างเอกขนดำเนินการแทน: 3,500 บาท |

|           |                     |              |          |
|-----------|---------------------|--------------|----------|
| ผลิตภัณฑ์ | ซิงไม่บัดและไม้แป้น | พิกัดศุลกากร | 09101100 |
|-----------|---------------------|--------------|----------|

**ขั้นตอนการส่งออก**

| ขั้นตอน | ขั้นตอนการส่งออก | เอกสารที่เกี่ยวข้อง | หน่วยงานติดต่อ | ระยะเวลาและค่าใช้จ่าย |
|---------|------------------|---------------------|----------------|-----------------------|
|---------|------------------|---------------------|----------------|-----------------------|

|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
|  | <p>ถูกต้องครบถ้วนแล้วระบบจะออกเลขที่ใบขนสินค้าขาออกให้ ผู้ส่งออกชำระค่าภาษีอากร (ถ้ามี) และชำระค่าธรรมเนียมใบขนสินค้าผ่านธนาคาร</p> <p>2. ผู้รับผิดชอบการบรรจุสินค้าเข้าตู้คอนเทนเนอร์ เมื่อบรรจุสินค้าเรียบร้อยแล้วจะส่งข้อมูลการบรรจุสินค้าเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของกรมศุลกากร ระบบจะทำการตรวจสอบข้อมูลและเมื่อถูกต้องไม่ผิดพลาด ระบบจะกำหนดเลขที่ใบกำกับการขนย้ายสินค้า และส่งข้อมูลไปยังผู้รับผิดชอบการบรรจุเพื่อพิมพ์ใบกำกับการขนย้ายสินค้าพร้อมนำสินค้าไปยังท่าหรือที่ส่งออก</p> <p>3. เจ้าหน้าที่ศุลกากรที่ท่าส่งออกจะทำการตรวจสอบน้ำหนัก (EIR) และรายละเอียดกับใบกำกับการขนย้ายสินค้าและบันทึกลงในระบบคอมพิวเตอร์ (MACHING) และตรวจสอบสถานะของใบขนสินค้าขาออกว่าเงื่อนไขเป็นยกเว้นการตรวจ (GREEN LINE) หรือ ให้ตรวจ (RED LINE)</p> <p>4. ใบขนสินค้าขาออกที่ยกเว้นการตรวจ (GREEN LINE) สำหรับใบขนสินค้าขาออกประเภทนี้ ผู้ส่งออกสามารถดำเนินการนำสินค้าไปปรับบรรจุขึ้นเรือเพื่อส่งออกได้ทันที</p> <p>5. ใบขนสินค้าขาออกที่ถูกกำหนดเงื่อนไขให้ตรวจ (RED LINE) ซึ่งจะต้องตรวจสอบพิกัด ราคา และสินค้าให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด (ท่าหรือที่ใดที่มีการใช้เครื่องเอกซเรย์ให้ใช้การตรวจสอบสินค้าขาออกด้วยเครื่องเอกซเรย์) พร้อมทั้งตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ก่อนจะตรวจสอบปล่อย ณ ที่ทำการศุลกากรเพื่อส่งออกต่อไป หากไม่พบข้อสงสัยใด ๆ ให้เจ้าหน้าที่ผู้ตรวจสอบ (เจ้าหน้าที่ผู้ได้รับการกำหนดชื่อ) ทำการบันทึกตรวจสอบว่า “ตรวจสอบพอใจ” ในระบบคอมพิวเตอร์ และของนั้นไม่ต้องทำการตรวจสอบ โดยการเปิดตรวจทางกายภาพอีก เว้นแต่กระทำเพื่อชักตัวอย่าง หรือประโยชน์อื่นใดในทางศุลกากรเท่านั้น หากพบข้อสงสัยใด ๆ ให้ทำการเปิดตรวจสินค้านั้นเพื่อการตรวจสอบ และหากพบความผิดให้ดำเนินการตามกฎหมายต่อไป</p> <p><b>การส่งออกสินค้าทางบก</b></p> <p><b>1. การยื่นใบขนสินค้าขาออก</b></p> <p>ผู้ส่งของออกที่ประสงค์จะส่งสินค้าทั่วไป* ออกจากราชอาณาจักรผ่านเขตแดนทางบก จะต้องจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาออก (กศก. 101/1) ตามรูปแบบและมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนด โดยจะต้องจัดทำข้อมูลใบขนฯ ดังกล่าวในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ แล้วส่งมายังระบบคอมพิวเตอร์ของกรมศุลกากรก่อนการขนย้ายของมายังด่านศุลกากรที่จะส่งของออก เมื่อระบบคอมพิวเตอร์ได้ตรวจสอบข้อมูลใบขนฯ ที่ส่งมาแล้ว หากไม่พบข้อผิดพลาด ระบบจะแจ้งเลขที่ใบขนสินค้าขาออกตอบกลับไปยังผู้ส่งของออก เพื่อให้ผู้ส่งออกไปดำเนินการชำระค่าภาษีอากร (ถ้ามี) และทำการขนย้ายของไปยังด่านศุลกากรเพื่อรับการตรวจสอบปล่อยต่อไป</p> <p>1.1 ข้อมูลที่ควรจัดเตรียมเพื่อใช้ประกอบการยื่นใบขนสินค้าขาออก</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บัญชีราคาสินค้า (Invoice)</li> <li>- บัญชีรายละเอียดบรรจุหีบห่อ (Packing List)</li> <li>- ใบอนุญาตหรือหนังสืออนุญาต (กรณีเป็นของต้องกำกับหรือสินค้าที่ต้องควบคุมการส่งออก)</li> </ul> <p>1.2 วิธีการส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออกมายังระบบคอมพิวเตอร์ของกรมศุลกากร สามารถทำได้ 4 ช่องทางดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้ส่งของออกส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออกด้วยตนเอง โดยจะต้องลงทะเบียนเป็น ผู้ผ่านพิธีการศุลกากรหรือดำเนินการในกระบวนการศุลกากรกับกรมศุลกากรก่อน</li> <li>- ผู้ส่งของออกมอบหมายให้ตัวแทนออกของ (Customs Broker) เป็นผู้ส่งข้อมูลแทน</li> <li>- ผู้ส่งของออกให้เคาน์เตอร์บริการ (Service Counter) เป็นผู้ส่งข้อมูล</li> <li>- ผู้ส่งของออกยื่นใบขนสินค้าขาออกในรูปแบบเอกสาร พร้อมทั้งแบบรายละเอียดข้อมูลใบขนสินค้าขาออก (ใบนำศีย์) ณ ด่านศุลกากรที่ส่งออก</li> </ul> <p><b>2. การส่งข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้าขาออก</b></p> <p>เมื่อผู้ส่งของออกได้ทำการบรรจุสินค้าลงในยานพาหนะแล้วเสร็จ ผู้ส่งของออกต้องจัดทำข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้าตามรูปแบบและมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนด แล้วส่งข้อมูลใบกำกับในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์มายังระบบคอมพิวเตอร์ของกรมศุลกากร หากระบบตรวจสอบแล้วไม่พบข้อผิดพลาด ระบบจะกำหนดเลขที่ใบกำกับการขนย้ายสินค้าแล้วตอบกลับไปยังผู้ส่งของออกเพื่อทำการขนย้ายต่อไป ทั้งนี้การส่งข้อมูลข้างต้นจะต้องทำก่อนการขนย้ายของมายังด่านศุลกากรที่จะส่งของออก</p> |  |  |  |
|--|--|--|--|--|



| ผลิตภัณฑ์        | ชิงไม้บดและไม้ป่น   | พิกัดศุลกากร        | 09101100       |                       |
|------------------|---|---------------------|----------------|-----------------------|
| ขั้นตอนการส่งออก |   |                     |                |                       |
| ขั้นตอน          | ขั้นตอนการส่งออก  | เอกสารที่เกี่ยวข้อง | หน่วยงานติดต่อ | ระยะเวลาและค่าใช้จ่าย |
|                  | <p>โดยในการจัดทำข้อมูลใบกำกับดังกล่าว ผู้ส่งของออกจะต้องทำข้อมูลใบกำกับตามบัญชีสินค้าที่ทำการบรรจุจริงเป็นรายงานพาหนะที่ใช้ขนย้าย และให้ใช้ใบกำกับการขนย้ายสินค้าหรือเลขที่ใบกำกับดังกล่าวเป็นบัญชีสินค้า (แบบ ศ.บ.3) สำหรับแสดงต่อเจ้าพนักงานศุลกากรที่ด่านพรมแดนก่อนนำยานพาหนะผ่านเขตแดนทางบกออกไปนอกราชอาณาจักร</p> <p><b>3. การตรวจสอบและตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้า</b></p> <p>เมื่อทำการบรรจุสินค้าและส่งข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้าแล้วเสร็จ ผู้ส่งของออกจะต้องควบคุมยานพาหนะมายังด่านศุลกากรที่จะส่งของออก แล้วแจ้งเลขที่ใบกำกับการขนย้ายต่อเจ้าพนักงานศุลกากร เจ้าพนักงานศุลกากรจะทำการตรวจสอบความถูกต้องและทำการตัดบัญชีใบกำกับการเคลื่อนย้าย พร้อมทั้งตรวจสอบข้อมูลในสินค้าขาออกที่ระบุไว้ในใบกำกับ และดำเนินการตามคำสั่งการตรวจตามผลการวิเคราะห์ความเสี่ยงของระบบคอมพิวเตอร์ ดังต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กรณีมีคำสั่งยกเว้นการตรวจ (Green Line) ผู้ส่งของออกสามารถไปติดต่อเจ้าพนักงานศุลกากรเพื่อนำยานพาหนะไปยังด่านพรมแดนเพื่อผ่านเขตแดนทางบกออกไปนอกราชอาณาจักรได้ทันที</li> <li>- กรณีมีคำสั่งให้เปิดตรวจ (Red Line) ผู้ส่งของออกจะต้องติดต่อเจ้าพนักงานศุลกากรเพื่อทำการตรวจสอบของก่อนนำยานพาหนะไปยังด่านพรมแดน</li> </ul> <p><b>หมายเหตุ*</b> กรณีเป็นการส่งของออกซึ่งมีปริมาณเล็กน้อยตามแนวชายแดน คือเป็นของที่มีมูลค่าไม่เกิน 50,000 บาท และไม่เป็นของที่ต้องเสียภาษีอากร หรือของต้องห้าม หรือต้องจำกัดในการส่งออก และไม่ใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรเว้นแต่ภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ผู้ส่งของออกยื่นใบแจ้งรายละเอียดสินค้าขาออก (ทศก.153) ต่อพนักงานศุลกากร ณ ด่านพรมแดน หรือจุดผ่านแดนถาวร หรือจุดผ่านแดนชั่วคราว หรือจุดผ่อนปรนทางการค้า เพื่อตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนก่อนนำของออกไปนอกราชอาณาจักร</p> <p><b>พิธีการส่งออกสินค้าทางอากาศ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ส่งข้อมูลใบขนสินค้า ผู้ส่งของออกสามารถส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออกได้ 4 ช่องทาง ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> <li>1.1. ผู้ส่งของออกส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออกด้วยตนเอง</li> <li>1.2. ผู้ส่งของออกมอบหมายให้ตัวแทนออกของ (Custom Broker) เป็นผู้ส่งข้อมูลแทน</li> <li>1.3 ผู้ส่งของออกใช้เคาน์เตอร์บริการ (Service Counter) ในการส่งข้อมูล โดยสามารถติดต่อ Counter Services ได้ที่ชั้นลอย ศูนย์อาหารอาคาร BC-2 &amp; P2 และที่อาคาร AO 1-4 เพื่อส่งข้อมูลใบขนสินค้าและข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้า</li> <li>1.4 ผู้ส่งของออกใช้บริการส่งข้อมูลโดยเจ้าหน้าที่ศุลกากรที่ฝ่ายบริการศุลกากร ส่วนบริการศุลกากร 2 อาคาร CE ชั้น 1 โดยผู้ส่งของออกยื่นรายละเอียดข้อมูลเกี่ยวกับใบขนสินค้า พร้อมบัตรประชาชน หรือหนังสือเดินทาง และชำระค่าธรรมเนียม ผู้ส่งของออกต้องส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออก และส่งข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้าทางอากาศยาน พร้อมกันในคราวเดียวกันก่อนการขนย้ายของส่งออกผ่านจุดที่กำหนด checking post เลขที่ใบกำกับฯ จะใช้เลขที่เดียวกันกับใบขนสินค้า ทั้งนี้ให้ยื่นข้อมูลก่อนตารางเวลา (Vessel Schedule) ที่อากาศยานจะออกไปนอกราชอาณาจักรไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมง</li> </ol> </li> <li>2. ปฏิบัติพิธีการส่งออก ผู้ส่งของออกหรือตัวแทนแสดงใบกำกับการ ขนย้ายสินค้าทางอากาศยาน และ Air Waybill ให้แก่เจ้าหน้าที่ศุลกากร ส่วนบริการศุลกากร 2 (อาคาร CI) เมื่อเจ้าหน้าที่ศุลกากรตรวจสอบใบกำกับการขนย้ายสินค้าทางอากาศยานแล้วพบว่า มีข้อมูลอยู่ในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร เจ้าหน้าที่ศุลกากรจะดำเนินการ ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> <li>2.1 กรณี ยกเว้นการตรวจ (Green Line) เจ้าหน้าที่ศุลกากรลงลายมือชื่อ ประทับตราชื่อ และวันเดือนปี ในใบกำกับการขนย้ายสินค้าทางอากาศยาน</li> <li>2.2 กรณี เปิดตรวจ (Red Line) ระบบจะกำหนดชื่อเจ้าหน้าที่ศุลกากร เพื่อเปิดตรวจสินค้าตามระเบียบปฏิบัติและกฎหมายศุลกากร เมื่อเจ้าหน้าที่ได้ตรวจสินค้าถูกต้องครบถ้วนแล้วเจ้าหน้าที่จะลงลายมือ ประทับตราชื่อ และวันเดือนปี ในใบกำกับการขนย้ายสินค้าทางอากาศยาน</li> <li>2.3 กรณีต้อง X-Ray สินค้า เจ้าหน้าที่ศุลกากรจะดำเนินการ X-Ray เมื่อเห็นว่าถูกต้องเรียบร้อยแล้ว จะประทับตรา "X-RAY" พร้อมลงลายมือ ประทับตราชื่อ และวันเดือนปี ในใบกำกับการขนย้ายสินค้าทางอากาศยาน</li> </ol> </li> </ol> |                     |                |                       |

| ผลิตภัณฑ์        | ซิงไม่บดและไม่ปั่น   | พิกัดศุลกากร   | 09101100   |  |
|------------------|--|--|--|--|
| ขั้นตอนการส่งออก |  |  |  |  |
| ขั้นตอน          | ขั้นตอนการส่งออก   | เอกสารที่เกี่ยวข้อง  | หน่วยงานติดต่อ   | ระยะเวลาและค่าใช้จ่าย  |
|                  | <p><b>**</b>เมื่อผ่านกระบวนการข้างต้นแล้ว เจ้าหน้าที่ศุลกากรจะคืนใบกำกับการขนย้ายสินค้าให้ผู้ส่งของออกหรือตัวแทนเพื่อนำสินค้าไปยังคลังสินค้า และดำเนินการตรวจชั่งน้ำหนักและส่งมอบของให้คลังสินค้าเพื่อทำการส่งออก</p> <p>2.4 นำสินค้าพร้อมทั้งสำเนาใบกำกับการขนย้ายสินค้า Air waybill ไปแสดงต่อเจ้าหน้าที่คลังสินค้า (Terminal Operator: TMO) ซึ่งขึ้นอยู่กับสายการบินที่ผู้ส่งของออกใช้บริการ (ควรตรวจสอบสายการบินที่ใช้บริการว่าอยู่ ณ คลังสินค้า (TMO) TG หรือ BFS) เพื่อชั่งน้ำหนักสินค้าและรอบรรจุขึ้นเครื่องต่อไป</p> <p>2.5 คลังสินค้า (Terminal Operator: TMO) ส่งข้อมูล e-Manifest เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของกรมศุลกากร เพื่อการประมวลผลรับบรรจุโดยอัตโนมัติ ซึ่งผู้ประกอบการสามารถนำข้อมูลไปใช้สิทธิประโยชน์ทางด้านภาษีอากรได้ทันทีที่สถานะใบขนสินค้าเป็น 0409</p> <p><b>**</b> สินค้าและใบกำกับการขนย้ายสินค้าที่ข้อมูลถูกต้องแล้วควรมาถึง หน่วยบริการศุลกากรท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ก่อนเที่ยวบินออกไม่น้อยกว่า 2 ชั่วโมง</p>   |  |  |  |
| 9                | <p><b>ยื่นเอกสารเพื่อขอใบรับรองถิ่นกำเนิด (Certificate of Origin)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบพิกัดศุลกากรที่ได้รับสิทธิพิเศษทางภาษี (ใช้เลขพิกัดศุลกากรของประเทศปลายทาง)</li> <li>ตรวจสอบคุณสมบัติของสินค้าทางด้านถิ่นกำเนิด (ตรวจต้นทุนการผลิต) <ul style="list-style-type: none"> <li>พิกัดอัตราศุลกากรที่ 01-24 (ดาวนิโพลแบบฟอร์มขอรับการตรวจคุณสมบัติฯ ยื่นขอรับการตรวจคุณสมบัติฯ เพื่อใช้เป็นเอกสารแนบสำหรับยื่นขอฟอร์ม)</li> <li>พิกัดอัตราศุลกากรที่ 25-97(ยื่นขอรับการตรวจคุณสมบัติฯ เพื่อใช้เป็นเอกสารแนบสำหรับยื่นขอฟอร์มผ่านระบบ Rovers)</li> </ul> </li> <li>ยื่นขอฟอร์มทางระบบออกหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า</li> </ol> <p><b>ยื่นแบบ DS</b><br/>C/O ทั่วไป<br/>E (อาเซียน-จีน)<br/>FTA (ไทย-อินเดีย)<br/>AI (อาเซียน-อินเดีย)<br/>TP (ไทย-เปรู)<br/>TC (ไทย-ชิลี)<br/>A (รัสเซีย)<br/>GSTP<br/>AJ (อาเซียน-ญี่ปุ่น)<br/>AK (อาเซียน-เกาหลี)<br/>AANZ (อาเซียน-ออสเตรเลีย-นิวซีแลนด์)<br/>ติดตั้งใบรับรองอิเล็กทรอนิกส์ (TOT/CAT)</p> <p><b>ยื่นแบบ ESS</b><br/>JTEPA (ไทย-ญี่ปุ่น)<br/>AJ (อาเซียน-ญี่ปุ่น)<br/>AK (อาเซียน-เกาหลี)<br/>FTA (ไทย-ออสเตรเลีย)<br/>AANZ (อาเซียน-ออสเตรเลีย-นิวซีแลนด์)<br/>AHK (อาเซียน-ฮ่องกง)<br/>D (อาเซียน)<br/>ติดตั้งใบรับรองอิเล็กทรอนิกส์ (TOT/CAT)<br/>ลงลายมือชื่อและตราประทับอิเล็กทรอนิกส์</p> | <p><b>(Certificate of Origin) เอกสารแนบทางระบบฯ</b></p> <p>ใบกำกับสินค้า (Invoice)<br/>ใบตราส่งสินค้า อาทิ B/L , Air Way Bill หรืออื่น ๆ<br/>สินค้าพิกัดฯ ตอนที่ 01-24 : แบบขอรับการตรวจคุณสมบัติของสินค้าทางด้านถิ่นกำเนิดเพื่อขอใช้สิทธิพิเศษทางด้านภาษีศุลกากร<br/>สินค้าพิกัดฯ ตอนที่ 25-97 : ใบรับรองผลการตรวจคุณสมบัติของสินค้าทางด้านถิ่นกำเนิดเพื่อขอใช้สิทธิพิเศษทางด้านภาษีศุลกากร ที่ออกโดย กองบริหารการนำเข้าและรับรองถิ่นกำเนิด กรมการค้าต่างประเทศ ผ่านระบบ Rovers</p> | <p>ชื่อหน่วยงาน: กรมการค้าต่างประเทศ<br/>ที่อยู่: 563 ถนนนนทบุรี ตำบลบางกระสอ อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี 11000<br/>สายด่วนกรมการค้าต่างประเทศ: 1385</p> <p>ชื่อหน่วยงาน: กรมการค้าต่างประเทศ<br/>ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล<br/><a href="https://www.dft.go.th/th-th/contract-dft/dft-data-branch">https://www.dft.go.th/th-th/contract-dft/dft-data-branch</a></p> <p>ในจังหวัดใกล้เคียง (ผู้ส่งออก)<br/><a href="https://bit.ly/3oPyOpP">https://bit.ly/3oPyOpP</a></p> | <p>ระยะเวลาดำเนินการโดยประมาณ: 2 วัน<br/>ระยะเวลาการอนุมัติจากหน่วยงานราชการ: 1 วัน<br/>ค่าธรรมเนียม: 30 บาท<br/>ค่าจ้างเอกชนดำเนินการแทน: 1,200 บาท</p> |
| 10               | กำหนดวันเรือ / เครื่องบิน / ไปถึงประเทศปลายทาง   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ใบตราส่งสินค้าทางอากาศ (AWB)</li> <li>- ใบตราส่งสินค้าทางทะเล (B/L)</li> </ul>  | ชื่อหน่วยงาน: สายเรือ / สายการบิน / รถบรรทุก / Freight forwarder<br>ติดต่อตัวแทน ของท่านที่ใช้บริการ   | ขึ้นอยู่กับรูปแบบการขนส่งและบริษัทผู้ให้บริการ<br>โลจิสติกส์ที่ผู้ประกอบการใช้บริการ   |

| ผลิตภัณฑ์        | ชิงไม้บดและไม้ป่น  |  | พิกัดศุลกากร   | 09101100   |
|------------------|--|--|--|--|
| ขั้นตอนการส่งออก |  |  |  |  |
| ขั้นตอน          | ขั้นตอนการส่งออก   | เอกสารที่เกี่ยวข้อง  | หน่วยงานติดต่อ   | ระยะเวลาและค่าใช้จ่าย  |
| 11               | จัดส่งเอกสารต้นฉบับเพื่อดำเนินพิธีการปล่อยสินค้าที่ประเทศปลายทาง | <ul style="list-style-type: none"> <li>- บัญชีราคาสินค้า (Invoice)</li> <li>- บัญชีรายละเอียดบรรจุหีบห่อ (packing list)</li> <li>- ใบตราส่งสินค้าทางอากาศ (AWB)</li> <li>- ใบตราส่งสินค้าทางทะเล (B/L)</li> <li>- ใบตราส่งสินค้าทางรถ (TWB)</li> <li>- ใบอนุญาต อื่น ๆ (ถ้ามี)</li> <li>- Certificate of Origin</li> </ul> | ชื่อหน่วยงาน: ผู้จัดการไปรษณีย์ระหว่างประเทศ<br>ติดต่อตัวแทน ของท่านที่ใช้บริการ | ขึ้นอยู่กับรูปแบบการขนส่งและบริษัทผู้ให้บริการ<br>โลจิสติกส์ที่ผู้ประกอบการใช้บริการ |

หมายเหตุ : ประมาณการค่าใช้จ่ายเอกสารดำเนินการแทน ณ วันที่ 1 กรกฎาคม 2564

**\* หมายเหตุ:**

**ขั้นตอนที่ 1 หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง: กรมพัฒนาธุรกิจการค้า**

**ค่าธรรมเนียมจดทะเบียนนิติบุคคล** ประเภทห้างหุ้นส่วนและบริษัทจำกัด ตามกฎกระทรวง ณ วันที่ 1 มกราคม 2564

ยกเว้นค่าธรรมเนียมการจดทะเบียน และการขอตรวจเอกสาร โดยการกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมดังต่อไปนี้

|  |       |     |
|--|-------|-----|
| - การจดทะเบียนห้างหุ้นส่วน             | 1,000 | บาท |
| - การจดทะเบียนหนังสือบริคณห์สนธิบริษัท | 500   | บาท |
| - การจดทะเบียนบริษัทจำกัด              | 5,000 | บาท |
| - การตรวจบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้น        | 50    | บาท |

กรณียื่นคำขอจดทะเบียนผ่านระบบจดทะเบียนนิติบุคคลทางอิเล็กทรอนิกส์ ลดอัตราค่าธรรมเนียมตามอัตราค่าธรรมเนียมข้างต้นลงร้อยละ 50 ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2564 จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2566

**ระยะเวลาในการดำเนินการจดทะเบียนนิติบุคคล**

|   |    |      |
|---|----|------|
| - ตรวจสอบพิจารณาเอกสาร/แจ้งผลการพิจารณา             | 50 | นาที |
| - รับจดทะเบียนและชำระค่าธรรมเนียม                   | 5  | นาที |
| - บันทึกข้อมูลเข้าระบบ/จัดเตรียมใบสำคัญการจดทะเบียน | 20 | นาที |
| - นายทะเบียนตรวจเอกสารและลงนาม                      | 10 | นาที |

**รวมระยะเวลา 1 ชั่วโมง 25 นาที** ตั้งแต่เริ่มกระบวนการยื่นเอกสารจนถึงขั้นตอนส่งมอบใบสำคัญ และหนังสือรับรอง

รายละเอียดเพิ่มเติมกฎกระทรวงที่เว็บไซต์:

[https://www.dbd.go.th/download/finance\\_file/lawdbd\\_moc\\_disc\\_ratefree\\_63.pdf](https://www.dbd.go.th/download/finance_file/lawdbd_moc_disc_ratefree_63.pdf)

**ขั้นตอนที่ 2 หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง: กรมสรรพากร**

ค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนผู้เสียภาษีกรมสรรพากรขึ้นอยู่กับประเภทของใบกำกับภาษี

หมายเหตุ: ไม่มีค่าธรรมเนียมกรณียื่นขอคำจดทะเบียนผ่านช่องทางออนไลน์

ระยะเวลาในการดำเนินการรวมทั้งสิ้น 45 วัน

รายละเอียดเพิ่มเติมคู่มือการจดทะเบียนกรมสรรพากรที่เว็บไซต์:

[https://www.rd.go.th/publish/fileadmin/download/insight\\_pasi/4morjor\\_vat3\\_20181011.pdf](https://www.rd.go.th/publish/fileadmin/download/insight_pasi/4morjor_vat3_20181011.pdf)

เอกสารที่ใช้ในการจดทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม

[https://www.rd.go.th/fileadmin/user\\_upload/vat/VAT05.pdf](https://www.rd.go.th/fileadmin/user_upload/vat/VAT05.pdf)

ปรับปรุงข้อมูลค่าธรรมเนียมและระยะเวลาดำเนินการล่าสุด เดือน กันยายน 2565

| ขั้นตอนการขนส่งทางเรือ |                |  |                               |                                |  |       |
|------------------------|----------------|--|-------------------------------|--------------------------------|--|-------|
| ประเทศ                 | รูปแบบการขนส่ง | ค่าขนส่งทางเรือต่อ 20' TEU. (Port to Port) | ค่าพิธีการศุลกากรประเทศต้นทาง | ค่าพิธีการศุลกากรประเทศปลายทาง | extra charges ค่าใช้จ่ายในกรณีพิเศษอื่นๆ |       |
| 1                      | จีน            | เรือ                                       | 37,449                        | 3,500                          | 11,500                                   | 1,500 |
| 2                      | ญี่ปุ่น        | เรือ                                       | 36,064                        | 3,500                          | 11,500                                   | 1,500 |
| 3                      | ฮ่องกง         | เรือ                                       | 31,360                        | 3,500                          | 11,500                                   | 1,500 |
| 4                      | เวียดนาม       | เรือ                                       | 33,871                        | 3,500                          | 11,500                                   | 1,500 |
| 5                      | สิงคโปร์       | เรือ                                       | 47,475                        | 3,500                          | 11,500                                   | 1,500 |
| 6                      | มาเลเซีย       | เรือ                                       | 46,550                        | 3,500                          | 11,500                                   | 1,500 |
| 7                      | อินโดนีเซีย    | เรือ                                       | 43,524                        | 3,500                          | 11,500                                   | 1,500 |
| 8                      | กัมพูชา        | เรือ                                       | 41,222                        | 3,500                          | 11,500                                   | 1,500 |
| 9                      | อินเดีย        | เรือ                                       | 91,616                        | 3,500                          | 11,500                                   | 1,500 |
| 10                     | ฟิลิปปินส์     | เรือ                                       | 48,950                        | 3,500                          | 11,500                                   | 1,500 |
| 11                     | เกาหลีใต้      | เรือ                                       | 45,024                        | 3,500                          | 11,500                                   | 1,500 |
| 12                     | ไต้หวัน        | เรือ                                       | 33,600                        | 3,500                          | 11,500                                   | 1,500 |
| 13                     | เมียนมา        | เรือ                                       | 67,424                        | 3,500                          | 11,500                                   | 1,500 |
| 14                     | ลาว            | N/A  | N/A                           | N/A                            | N/A                                      | N/A   |
| 15                     | สหรัฐอเมริกา   | เรือ                                       | 102,502                       | 3,500                          | 11,500                                   | 1,500 |
| 16                     | ชวาดีอารเบีย   | เรือ                                       | 120,960                       | 3,500                          | 11,500                                   | 1,500 |
| 17                     | ปากีสถาน       | เรือ                                       | 73,472                        | 3,500                          | 11,500                                   | 1,500 |
| 18                     | ตุรกี          | เรือ                                       | 80,640                        | 3,500                          | 11,500                                   | 1,500 |
| 19                     | บังกลาเทศ      | เรือ                                       | 74,637                        | 3,500                          | 11,500                                   | 1,500 |
| 20                     | รัสเซีย        | เรือ                                       | 424,122                       | 3,500                          | 11,500                                   | 1,500 |
| 21                     | อิสราเอล       | เรือ                                       | 416,058                       | 3,500                          | 11,500                                   | 1,500 |
| 22                     | โอมาน          | เรือ                                       | 109,760                       | 3,500                          | 11,500                                   | 1,500 |
| 23                     | กาตาร์         | เรือ                                       | 104,742                       | 3,500                          | 11,500                                   | 1,500 |
| 24                     | ศรีลังกา       | เรือ                                       | 78,176                        | 3,500                          | 11,500                                   | 1,500 |
| 25                     | คูเวต          | เรือ                                       | 71,142                        | 3,500                          | 11,500                                   | 1,500 |
| 26                     | เยเมน          | เรือ                                       | 71,680                        | 3,500                          | 11,500                                   | 1,500 |
| 27                     | อิรัก          | เรือ                                       | 111,462                       | 3,500                          | 11,500                                   | 1,500 |
| 28                     | อิหร่าน        | เรือ                                       | 111,462                       | 3,500                          | 11,500                                   | 1,500 |
| 29                     | บาห์เรน        | เรือ                                       | 111,462                       | 3,500                          | 11,500                                   | 1,500 |
| 30                     | จอร์แดน        | เรือ                                       | 111,462                       | 3,500                          | 11,500                                   | 1,500 |
| 31                     | บรูไน          | เรือ                                       | 42,560                        | 3,500                          | 11,500                                   | 1,500 |
| 32                     | สหรัฐอเมริกา   | เรือ                                       | 138,880                       | 3,500                          | 11,500                                   | 1,500 |
| 33                     | แคนาดา         | เรือ                                       | 280,358                       | 3,500                          | 11,500                                   | 1,500 |
| 34                     | ปานามา         | เรือ                                       | 368,704                       | 3,500                          | 11,500                                   | 1,500 |
| 35                     | กัวเตมาลา      | เรือ                                       | 371,840                       | 3,500                          | 11,500                                   | 1,500 |
| 36                     | สวิตเซอร์แลนด์ | N/A  | N/A                           | N/A                            | N/A                                      | N/A   |
| 37                     | เนเธอร์แลนด์   | เรือ                                       | 355,398                       | 3,500                          | 11,500                                   | 1,500 |
| 38                     | เยอรมนี        | เรือ                                       | 324,800                       | 3,500                          | 11,500                                   | 1,500 |
| 39                     | สหราชอาณาจักร  | เรือ                                       | 387,520                       | 3,500                          | 11,500                                   | 1,500 |
| 40                     | ฝรั่งเศส       | เรือ                                       | 311,360                       | 3,500                          | 11,500                                   | 1,500 |
| 41                     | เบลเยียม       | เรือ                                       | 383,622                       | 3,500                          | 11,500                                   | 1,500 |
| 42                     | ออสเตรีย       | เรือ                                       | 110,790                       | 3,500                          | 11,500                                   | 1,500 |
| 43                     | นิวซีแลนด์     | เรือ                                       | 169,792                       | 3,500                          | 11,500                                   | 1,500 |
| 44                     | แอฟริกาใต้     | เรือ                                       | 189,728                       | 3,500                          | 11,500                                   | 1,500 |
| 45                     | อียิปต์        | เรือ                                       | 178,618                       | 3,500                          | 11,500                                   | 1,500 |
| 46                     | เม็กซิโก       | เรือ                                       | 178,618                       | 3,500                          | 11,500                                   | 1,500 |
| 47                     | บราซิล         | เรือ                                       | 178,618                       | 3,500                          | 11,500                                   | 1,500 |
| 48                     | ชิลี           | เรือ                                       | 178,618                       | 3,500                          | 11,500                                   | 1,500 |
| 49                     | เปรู           | เรือ                                       | 178,618                       | 3,500                          | 11,500                                   | 1,500 |

ประมาณการค่าบริการขนส่งและค่าธรรมเนียมเฉลี่ย ณ วันที่ 1 - 31 กรกฎาคม พ.ศ. 2564

หมายเหตุ : ค่าธรรมเนียมประกอบด้วย ค่าพิธีการศุลกากรประเทศต้นทาง ค่าพิธีการศุลกากรประเทศปลายทาง extra charge ค่าใช้จ่ายในกรณีพิเศษอื่น ๆ

การขนส่งทางถนน

| ประเทศ | รูปแบบการขนส่ง | ค่าขนส่งทางถนนต่อ TEU.<br>(Door to Door) | ค่าพิธีการศุลกากรประเทศ<br>ต้นทาง | ค่าพิธีการศุลกากรประเทศ<br>ปลายทาง | extra charges ค่าใช้จ่าย<br>ในกรณีพิเศษอื่นๆ |       |
|--------|----------------|--|-----------------------------------|------------------------------------|--|-------|
| 1      | จีน            | รถ                                       | 84,000                            | 3,500                              | 8,500  | 1,500 |
| 2      | ญี่ปุ่น        | N/A                                      | N/A                               | N/A                                | N/A  | N/A   |
| 3      | ฮ่องกง         | รถ                                       | 91,000                            | 3,500                              | 8,500  | 1,500 |
| 4      | เวียดนาม       | รถ                                       | 56,000                            | 3,500                              | 4,500  | 1,500 |
| 5      | สิงคโปร์       | รถ                                       | 33,600                            | 3,500                              | 2,500  | 1,500 |
| 6      | มาเลเซีย       | รถ                                       | 31,500                            | 3,500                              | 2,500  | 1,500 |
| 7      | อินโดนีเซีย    | N/A                                      | N/A                               | N/A                                | N/A  | N/A   |
| 8      | กัมพูชา        | รถ                                       | 28,000                            | 3,500                              | 14,000                                       | 1,500 |
| 9      | อินเดีย        | รถ                                       | N/A                               | N/A                                | N/A  | N/A   |
| 10     | ฟิลิปปินส์     | N/A                                      | N/A                               | N/A                                | N/A  | N/A   |
| 11     | เกาหลีใต้      | N/A                                      | N/A                               | N/A                                | N/A  | N/A   |
| 12     | ไต้หวัน        | N/A                                      | N/A                               | N/A                                | N/A  | N/A   |
| 13     | เมียนมา        | รถ                                       | 42,000                            | 3,500                              | 4,500  | 1,500 |
| 14     | ลาว            | รถ                                       | 19,600                            | 3,500                              | 5,500  | 1,500 |
| 15     | สหรัฐอเมริกา   | N/A                                      |                                   | N/A                                | N/A  | N/A   |
| 16     | ซาอุดีอาระเบีย | N/A                                      |                                   | N/A                                | N/A  | N/A   |
| 17     | ปากีสถาน       | N/A                                      |                                   | N/A                                | N/A  | N/A   |
| 18     | ตุรกี          | N/A                                      |                                   | N/A                                | N/A  | N/A   |
| 19     | บังกลาเทศ      | N/A                                      |                                   | N/A                                | N/A  | N/A   |
| 20     | รัสเซีย        | N/A                                      |                                   | N/A                                | N/A  | N/A   |
| 21     | อิสราเอล       | N/A                                      |                                   | N/A                                | N/A  | N/A   |
| 22     | โอมาน          | N/A                                      |                                   | N/A                                | N/A  | N/A   |
| 23     | กาตาร์         | N/A                                      |                                   | N/A                                | N/A  | N/A   |
| 24     | ศรีลังกา       | N/A                                      |                                   | N/A                                | N/A  | N/A   |
| 25     | คูเวต          | N/A                                      |                                   | N/A                                | N/A  | N/A   |
| 26     | เยเมน          | N/A                                      |                                   | N/A                                | N/A  | N/A   |
| 27     | อิรัก          | N/A                                      |                                   | N/A                                | N/A  | N/A   |
| 28     | อิหร่าน        | N/A                                      |                                   | N/A                                | N/A  | N/A   |
| 29     | บาห์เรน        | N/A                                      |                                   | N/A                                | N/A  | N/A   |
| 30     | จอร์แดน        | N/A                                      |                                   | N/A                                | N/A  | N/A   |
| 31     | บรูไน          | N/A                                      |                                   | N/A                                | N/A  | N/A   |
| 32     | สหรัฐอเมริกา   | N/A                                      |                                   | N/A                                | N/A  | N/A   |
| 33     | แคนาดา         | N/A                                      |                                   | N/A                                | N/A  | N/A   |
| 34     | ปานามา         | N/A                                      |                                   | N/A                                | N/A  | N/A   |
| 35     | กัวเตมาลา      | N/A                                      |                                   | N/A                                | N/A  | N/A   |
| 36     | สวิตเซอร์แลนด์ | N/A                                      |                                   | N/A                                | N/A  | N/A   |
| 37     | เนเธอร์แลนด์   | N/A                                      |                                   | N/A                                | N/A  | N/A   |
| 38     | เยอรมนี        | N/A                                      |                                   | N/A                                | N/A  | N/A   |
| 39     | สหราชอาณาจักร  | N/A                                      |                                   | N/A                                | N/A  | N/A   |
| 40     | ฝรั่งเศส       | N/A                                      |                                   | N/A                                | N/A  | N/A   |
| 41     | เบลเยียม       | N/A                                      |                                   | N/A                                | N/A  | N/A   |
| 42     | ออสเตรเลีย     | N/A                                      |                                   | N/A                                | N/A  | N/A   |
| 43     | นิวซีแลนด์     | N/A                                      |                                   | N/A                                | N/A  | N/A   |
| 44     | แอฟริกาใต้     | N/A                                      |                                   | N/A                                | N/A  | N/A   |
| 45     | อียิปต์        | N/A                                      |                                   | N/A                                | N/A  | N/A   |
| 46     | เม็กซิโก       | N/A                                      |                                   | N/A                                | N/A  | N/A   |
| 47     | บราซิล         | N/A                                      |                                   | N/A                                | N/A  | N/A   |
| 48     | ชิลี           | N/A                                      |                                   | N/A                                | N/A  | N/A   |
| 49     | เปรู           | N/A                                      |                                   | N/A                                | N/A  | N/A   |

ประมาณการค่าบริการขนส่งและค่าธรรมเนียมเฉลี่ย ณ วันที่ 1 - 31 กรกฎาคม พ.ศ. 2564

หมายเหตุ : ค่าธรรมเนียมประกอบด้วย ค่าพิธีการศุลกากรประเทศต้นทาง ค่าพิธีการศุลกากรประเทศปลายทาง extra change ค่าใช้จ่ายในกรณีพิเศษอื่น ๆ

| การขนส่งทางอากาศ |                |   |                               |                                |  |       |
|------------------|----------------|---|-------------------------------|--------------------------------|--|-------|
| ประเทศ           | รูปแบบการขนส่ง | ค่าขนส่งทางเครื่องบินคิดต่อกิโลกรัม (ช่วงน้ำหนักไม่เกิน 100 kgs) (Airport to Airport) | ค่าพิธีการศุลกากรประเทศต้นทาง | ค่าพิธีการศุลกากรประเทศปลายทาง | extra charges ค่าใช้จ่ายในกรณีพิเศษอื่นๆ |       |
| 1                | จีน            | เครื่องบิน  | 131                           | 1,500                          | 9,800                                    | 1,500 |
| 2                | ญี่ปุ่น        | เครื่องบิน  | 111                           | 1,500                          | 9,800                                    | 1,500 |
| 3                | ฮ่องกง         | เครื่องบิน  | 48                            | 1,500                          | 9,800                                    | 1,500 |
| 4                | เวียดนาม       | เครื่องบิน  | 311                           | 1,500                          | 9,800                                    | 1,500 |
| 5                | สิงคโปร์       | เครื่องบิน  | 145                           | 1,500                          | 9,800                                    | 1,500 |
| 6                | มาเลเซีย       | เครื่องบิน  | 111                           | 1,500                          | 9,800                                    | 1,500 |
| 7                | อินโดนีเซีย    | เครื่องบิน  | 153                           | 1,500                          | 9,800                                    | 1,500 |
| 8                | กัมพูชา        | เครื่องบิน  | 119                           | 1,500                          | 9,800                                    | 1,500 |
| 9                | อินเดีย        | เครื่องบิน  | 247                           | 1,500                          | 9,800                                    | 1,500 |
| 10               | ฟิลิปปินส์     | เครื่องบิน  | 187                           | 1,500                          | 9,800                                    | 1,500 |
| 11               | เกาหลีใต้      | เครื่องบิน  | 128                           | 1,500                          | 9,800                                    | 1,500 |
| 12               | ไต้หวัน        | เครื่องบิน  | 131                           | 1,500                          | 9,800                                    | 1,500 |
| 13               | เมียนมา        | เครื่องบิน  | 111                           | 1,500                          | 9,800                                    | 1,500 |
| 14               | ลาว            | เครื่องบิน  | 306                           | 1,500                          | 9,800                                    | 1,500 |
| 15               | สหรัฐอเมริกา   | เครื่องบิน  | 311                           | 1,500                          | 9,800                                    | 1,500 |
| 16               | ชาวดัตช์       | เครื่องบิน  | 311                           | 1,500                          | 9,800                                    | 1,500 |
| 17               | ปากีสถาน       | เครื่องบิน  | 337                           | 1,500                          | 9,800                                    | 1,500 |
| 18               | ตุรกี          | เครื่องบิน  | 333                           | 1,500                          | 9,800                                    | 1,500 |
| 19               | บังกลาเทศ      | เครื่องบิน  | 315                           | 1,500                          | 9,800                                    | 1,500 |
| 20               | รัสเซีย        | เครื่องบิน  | 578                           | 1,500                          | 9,800                                    | 1,500 |
| 21               | อิสราเอล       | เครื่องบิน  | 510                           | 1,500                          | 9,800                                    | 1,500 |
| 22               | โอมาน          | เครื่องบิน  | 332                           | 1,500                          | 9,800                                    | 1,500 |
| 23               | กาตาร์         | เครื่องบิน  | 306                           | 1,500                          | 9,800                                    | 1,500 |
| 24               | ศรีลังกา       | เครื่องบิน  | 306                           | 1,500                          | 9,800                                    | 1,500 |
| 25               | คูเวต          | เครื่องบิน  | 311                           | 1,500                          | 9,800                                    | 1,500 |
| 26               | เยเมน          | เครื่องบิน  | 646                           | 1,500                          | 9,800                                    | 1,500 |
| 27               | อิรัก          | เครื่องบิน  | 595                           | 1,500                          | 9,800                                    | 1,500 |
| 28               | อิหร่าน        | เครื่องบิน  | 595                           | 1,500                          | 9,800                                    | 1,500 |
| 29               | บาห์เรน        | เครื่องบิน  | 298                           | 1,500                          | 9,800                                    | 1,500 |
| 30               | จอร์แดน        | เครื่องบิน  | 442                           | 1,500                          | 9,800                                    | 1,500 |
| 31               | บรูไน          | เครื่องบิน  | 272                           | 1,500                          | 9,800                                    | 1,500 |
| 32               | สหรัฐอเมริกา   | เครื่องบิน  | 595                           | 1,500                          | 9,800                                    | 1,500 |
| 33               | แคนาดา         | เครื่องบิน  | 442                           | 1,500                          | 9,800                                    | 1,500 |
| 34               | ปานามา         | เครื่องบิน  | 833                           | 1,500                          | 9,800                                    | 1,500 |
| 35               | กัวเตมาลา      | เครื่องบิน  | 884                           | 1,500                          | 9,800                                    | 1,500 |
| 36               | สวิตเซอร์แลนด์ | เครื่องบิน  | 417                           | 1,500                          | 9,800                                    | 1,500 |
| 37               | เนเธอร์แลนด์   | เครื่องบิน  | 510                           | 1,500                          | 9,800                                    | 1,500 |
| 38               | เยอรมนี        | เครื่องบิน  | 544                           | 1,500                          | 9,800                                    | 1,500 |
| 39               | สหราชอาณาจักร  | เครื่องบิน  | 230                           | 1,500                          | 9,800                                    | 1,500 |
| 40               | ฝรั่งเศส       | เครื่องบิน  | 391                           | 1,500                          | 9,800                                    | 1,500 |
| 41               | เบลเยียม       | เครื่องบิน  | 430                           | 1,500                          | 9,800                                    | 1,500 |
| 42               | ออสเตรีย       | เครื่องบิน  | 459                           | 1,500                          | 9,800                                    | 1,500 |
| 43               | นิวซีแลนด์     | เครื่องบิน  | 561                           | 1,500                          | 9,800                                    | 1,500 |
| 44               | แอฟริกาใต้     | เครื่องบิน  | 527                           | 1,500                          | 9,800                                    | 1,500 |
| 45               | อียิปต์        | เครื่องบิน  | 1,054                         | 1,500                          | 9,800                                    | 1,500 |
| 46               | เม็กซิโก       | เครื่องบิน  | 935                           | 1,500                          | 9,800                                    | 1,500 |
| 47               | บราซิล         | เครื่องบิน  | 680                           | 1,500                          | 9,800                                    | 1,500 |
| 48               | ชิลี           | เครื่องบิน  | 884                           | 1,500                          | 9,800                                    | 1,500 |
| 49               | เปรู           | เครื่องบิน  | 816                           | 1,500                          | 9,800                                    | 1,500 |

ประมาณการค่าบริการขนส่งและค่าธรรมเนียมเฉลี่ย ณ วันที่ 1 - 31 กรกฎาคม พ.ศ. 2564

หมายเหตุ : ค่าธรรมเนียมประกอบด้วย ค่าพิธีการศุลกากรประเทศต้นทาง ค่าพิธีการศุลกากรประเทศปลายทาง extra change ค่าใช้จ่ายในกรณีพิเศษอื่น ๆ

## สิทธิประโยชน์ทางการค้า

| ลำดับ | ประเทศ            | อัตรา MFN | สิทธิประโยชน์ทางภาษีตามข้อตกลง FTA |       |        |       |       |       |       |
|-------|-------------------|-----------|------------------------------------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|
|       |                   |           | AANZFTA                            | ACFTA | AHKFTA | AIFTA | AKFTA | ATIGA | JTEPA |
| 1     | จีน               | 0%        |                                    | 0%    |        |       |       |       |       |
| 2     | ญี่ปุ่น           | 0%        |                                    |       |        |       |       |       | 0%    |
| 3     | ฮ่องกง            | 0%        |                                    |       | 0%     |       |       |       |       |
| 4     | เวียดนาม          | 0%        |                                    |       |        |       |       | 0%    |       |
| 5     | สิงคโปร์          | 0%        |                                    |       |        |       |       | 0%    |       |
| 6     | มาเลเซีย          | 0%        |                                    |       |        |       |       | 0%    |       |
| 7     | อินโดนีเซีย       | 0%        |                                    |       |        |       |       | 0%    |       |
| 8     | กัมพูชา           | 0%        |                                    |       |        |       |       | 0%    |       |
| 9     | อินเดีย           | 30%       |                                    |       |        | MFN   |       |       |       |
| 10    | ฟิลิปปินส์        | 0%        |                                    |       |        |       |       | 0%    |       |
| 11    | เกาหลีใต้         | -         |                                    |       |        |       | 0%    |       |       |
| 12    | ไต้หวัน           | 0%        |                                    |       |        |       |       |       |       |
| 13    | เมียนมา           | 0%        |                                    |       |        |       |       |       |       |
| 14    | ลาว               | 5%        |                                    |       |        |       |       |       |       |
| 15    | สหรัฐอเมริกาเหนือ | -         |                                    |       |        |       |       |       |       |
| 16    | ซาอุดีอาระเบีย    | -         |                                    |       |        |       |       |       |       |
| 17    | ปากีสถาน          | -         |                                    |       |        |       |       |       |       |
| 18    | ตุรกี             | -         |                                    |       |        |       |       |       |       |
| 19    | บังกลาเทศ         | -         |                                    |       |        |       |       |       |       |
| 20    | รัสเซีย           | -         |                                    |       |        |       |       |       |       |
| 21    | อิสราเอล          | -         |                                    |       |        |       |       |       |       |
| 22    | โอมาน             | -         |                                    |       |        |       |       |       |       |
| 23    | กาตาร์            | -         |                                    |       |        |       |       |       |       |
| 24    | ศรีลังกา          | -         |                                    |       |        |       |       |       |       |
| 25    | คูเวต             | -         |                                    |       |        |       |       |       |       |
| 26    | เยเมน             | -         |                                    |       |        |       |       |       |       |
| 27    | อิรัก             | -         |                                    |       |        |       |       |       |       |
| 28    | อิหร่าน           | -         |                                    |       |        |       |       |       |       |
| 29    | บาห์เรน           | -         |                                    |       |        |       |       |       |       |
| 30    | จอร์แดน           | -         |                                    |       |        |       |       |       |       |
| 31    | บรูไน             | 0%        |                                    |       |        |       |       |       |       |
| 32    | สหรัฐอเมริกา      | 0%        |                                    |       |        |       |       |       |       |
| 33    | แคนาดา            | 0%        |                                    |       |        |       |       |       |       |
| 34    | ปานามา            | -         |                                    |       |        |       |       |       |       |
| 35    | กัวเตมาลา         | -         |                                    |       |        |       |       |       |       |
| 36    | สวิตเซอร์แลนด์    | -         |                                    |       |        |       |       |       |       |
| 37    | นอร์เวย์          | -         |                                    |       |        |       |       |       |       |
| 38    | เยอรมนี           | -         |                                    |       |        |       |       |       |       |
| 39    | สหราชอาณาจักร     | -         |                                    |       |        |       |       |       |       |
| 40    | ฝรั่งเศส          | -         |                                    |       |        |       |       |       |       |
| 41    | เบลเยียม          | -         |                                    |       |        |       |       |       |       |
| 42    | ออสเตรเลีย        | 0%        | 0%                                 |       |        |       |       |       |       |
| 43    | นิวซีแลนด์        | 0%        | 0%                                 |       |        |       |       |       |       |
| 44    | แอฟริกาใต้        | -         |                                    |       |        |       |       |       |       |
| 45    | ฮังการี           | -         |                                    |       |        |       |       |       |       |
| 46    | เม็กซิโก          | 0%        |                                    |       |        |       |       |       |       |
| 47    | บราซิล            | 0%        |                                    |       |        |       |       |       |       |
| 48    | ชิลี              | 6%        |                                    |       |        |       |       |       |       |
| 49    | เปรู              | 0%        |                                    |       |        |       |       |       |       |

| คำอธิบายรอบสิทธิประโยชน์ทางการค้า |                |  |
|-----------------------------------|----------------|--|
| 1                                 | <b>MFN</b>     | Most Favored Nation: หลักชาติที่ได้อัตราค่าต่ำกว่าหรือเท่ากับประเทศสมาชิกขององค์การการค้าโลก หรือเรียกอีกอย่างว่า normal rate) |
| 4                                 | <b>AANZFTA</b> | ASEAN-Australia-New Zealand Free Trade Agreement (ข้อตกลงเขตการค้าเสรีอาเซียน-ออสเตรเลีย-นิวซีแลนด์)                           |
| 5                                 | <b>ACFTA</b>   | ASEAN-China Free Trade Agreement (ข้อตกลงเขตการค้าเสรีอาเซียน-จีน)   |
| 6                                 | <b>AHKFTA</b>  | ASEAN-Hong Kong Free Trade Agreement (ข้อตกลงเขตการค้าเสรีอาเซียน-ฮ่องกง)  |
| 7                                 | <b>AIFTA</b>   | ASEAN-India Free Trade Agreement (ข้อตกลงเขตการค้าเสรีอาเซียน-อินเดีย)   |
| 8                                 | <b>AKFTA</b>   | ASEAN-Korea Free Trade Agreement (ข้อตกลงเขตการค้าเสรีอาเซียน - เกาหลี)  |
| 9                                 | <b>ATIGA</b>   | ASEAN Trade in Goods Agreement (ข้อตกลงเขตการค้าเสรีอาเซียน)   |
| 10                                | <b>JTEPA</b>   | Japan-Thailand Economic Partnership Agreement (ข้อตกลงหุ้นส่วนเศรษฐกิจญี่ปุ่น-ไทย)   |

ข้อมูลสิทธิประโยชน์ทางการค้า ณ เดือนธันวาคม 2564