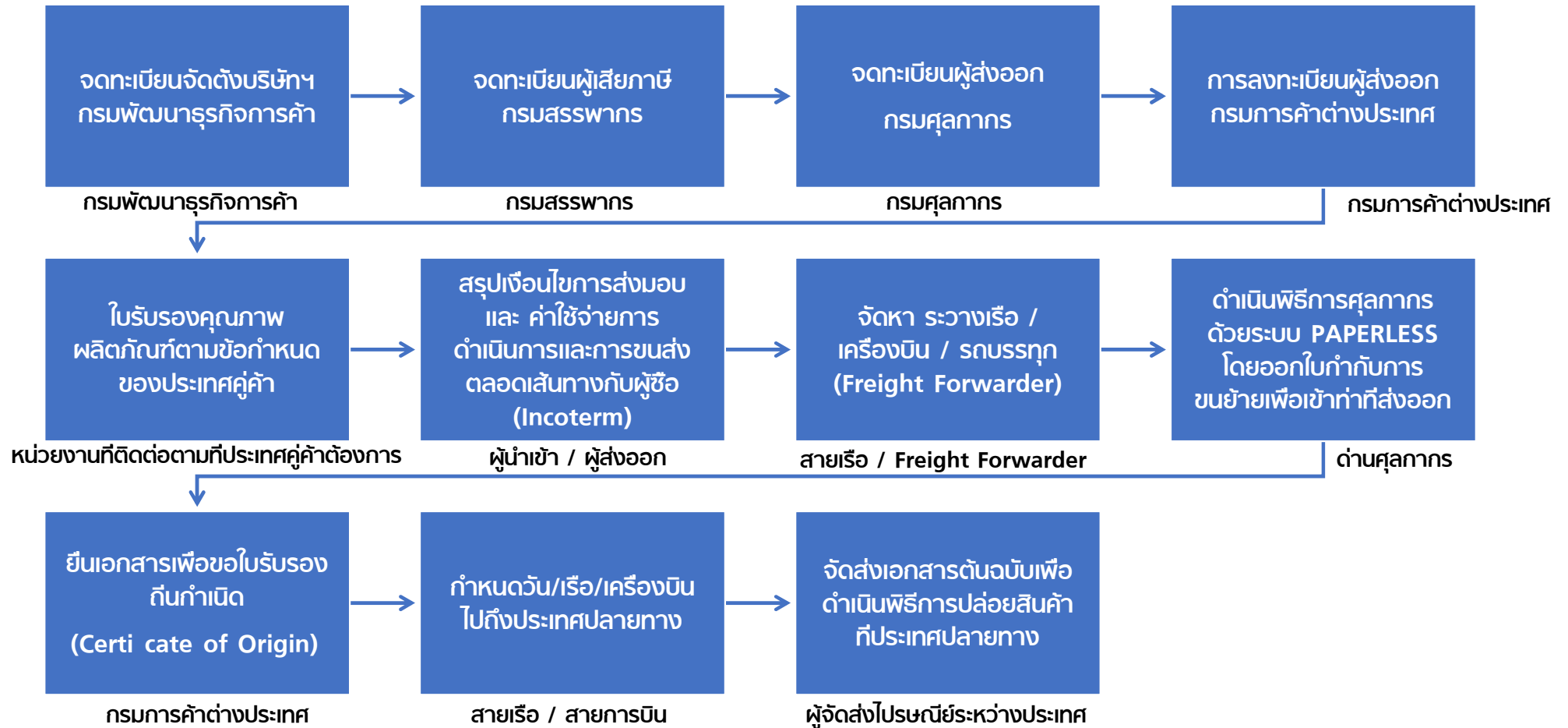


## ขั้นตอนการส่งออกสินค้า

ผลิตภัณฑ์      ของใช้ในบ้านที่ทำด้วยพลาสติก  
พิกัดศุลกากร      39249090



| ผลิตภัณฑ์        | ของใช้ในบ้านที่ทำด้วยพลาสติก  |   | พิกัดศุลกากร   | 39249090  |
|------------------|---|---|--|---|
| ขั้นตอนการส่งออก |   |   |  |   |
| ขั้นตอน          | ขั้นตอนการส่งออก  | เอกสารที่เกี่ยวข้อง   | หน่วยงานติดต่อ   | ระยะเวลาและค่าใช้จ่าย   |
| 1                | <p><b>จดทะเบียนจัดตั้งบริษัทฯ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า</b></p> <p><b>1. ตั้งชื่อบริษัทที่ต้องการใช้ในการจดทะเบียน</b><br/>ส่วนการยื่นจองชื่อเพื่อจดทะเบียนบริษัท สามารถทำได้ 2 แบบ คือ<br/>1. ยื่นด้วยตนเองต่อนายทะเบียน ที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้าในเขตที่อาศัยอยู่ หรือหากอยู่ต่างจังหวัดสามารถยื่นได้ที่สำนักงานพาณิชย์ประจำจังหวัด<br/>2. จองผ่านอินเทอร์เน็ต โดยกรอกข้อมูลที่เว็บไซต์ <a href="http://www.dbd.go.th">www.dbd.go.th</a></p> <p><b>2. จดทะเบียนหนังสือบริคณห์สนธิและยื่นต่อนายทะเบียน</b><br/>หนังสือที่มีขึ้นเพื่อใช้สำหรับแสดงความต้องการในการจัดตั้งบริษัท ต้องมีการระบุที่อยู่วัตถุประสงค์ จำนวนหุ้น และข้อมูลของผู้ก่อตั้งอย่างน้อย 3 คน รวมถึงขึ้นต้นว่า “บริษัท” และลงท้ายด้วยคำว่า “จำกัด” ซึ่งในการยื่นหนังสือบริคณห์สนธินั้น ต้องยื่นภายใน 30 วัน นับตั้งแต่นายทะเบียนแจ้งผลการรับรองชื่อบริษัท</p> <p><b>3. จัดให้มีการจองซื้อหุ้นบริษัทและนัดประชุมผู้ถือหุ้น</b><br/>ออกหนังสือเพื่อทำการนัดประชุมผู้ถือหุ้น โดยกำหนดการประชุมจะจัดหลังออกหนังสืออย่างน้อย 7 วัน</p> <p><b>4. การจัดประชุมเพื่อจัดตั้งจดทะเบียนบริษัท</b><br/>วาระการประชุมควรประกอบด้วยสาระสำคัญ คือ การตั้งระเบียบข้อบังคับของบริษัท การเลือกตั้งคณะกรรมการบริษัทและอำนาจของคณะกรรมการการเลือกผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเพื่อทำการตรวจสอบและรับรองงบการเงิน ซึ่งผู้ตรวจสอบบัญชีที่คัดเลือกมารับหน้าที่จะต้องเป็นบุคคลธรรมดาเท่านั้น การรับรองสัญญาที่ผู้ก่อตั้งทำขึ้นก่อนการจดทะเบียนบริษัท กำหนดค่าตอบแทนแก่ผู้ริเริ่มกิจการหรือผู้ก่อตั้งไปจนถึงการกำหนดจำนวนหุ้นบุริมสิทธิ</p> <p><b>5. เลือกคณะกรรมการบริษัทเพื่อดำเนินการในกิจกรรมต่าง ๆ</b><br/>วาระการประชุมเลือกคณะกรรมการเพื่อกำหนดหน้าที่แทนผู้ก่อตั้งและดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ในนามบริษัท ด้วยการทำหน้าที่เก็บเงินชำระค่าหุ้นอย่างน้อย 25% ของราคาจริง จากนั้นเมื่อเก็บค่าหุ้นครบแล้ว ก็จะมีการขอจดทะเบียนบริษัท โดยต้องยื่นจดทะเบียนภายใน 3 เดือน นับแต่วันที่มีการประชุม แต่ถ้าหากเกิดความล่าช้าและไม่เป็นไปตามระยะเวลาดังกล่าว จะถือว่าการประชุมเป็นโมฆะและต้องจัดประชุมผู้ถือหุ้นใหม่อีกครั้ง</p> <p><b>6. ชำระค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนบริษัท</b></p> <p><b>7. รับใบสำคัญและหนังสือรับรองการจดทะเบียนบริษัท</b><br/>นายทะเบียนรับจดทะเบียนบริษัทและมอบหนังสือรับรองแล้ว ก็ถือว่าบริษัทได้ถูกจัดตั้งขึ้นอย่างถูกต้องตามกฎหมาย มีสิทธิและหน้าที่ต่าง ๆ โดยสมบูรณ์ตามที่บริษัทพึงมีทุกประการ เพียงแค่รู้ขั้นตอนก็ทำให้สามารถดำเนินการจดทะเบียนบริษัทตามลำดับได้อย่างถูกต้อง แต่หากต้องการความสะดวกและประหยัดเวลา การใช้บริการรับจดทะเบียนบริษัทจากผู้มีประสบการณ์ก็เป็นอีกทางเลือกหนึ่งที่เข้ามาช่วยอำนวยความสะดวกให้กับผู้ที่ต้องการจดทะเบียนบริษัท</p> | หนังสือรับรองทะเบียนบริษัทฯ<br>1. สำเนาบัตรประชาชน<br>2. <a href="http://www.dbd.go.th">www.dbd.go.th</a>   | ชื่อหน่วยงาน: กรมพัฒนาธุรกิจการค้า<br>ที่อยู่: 563 ถนนนนทบุรี ตำบลบางกระสอ<br>อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี 11000<br>เบอร์โทรติดต่อ: 02-528-7600<br><br>สำนักงานพัฒนาธุรกิจการค้าเขตกรุงเทพมหานคร<br><a href="https://www.dbd.go.th/news_view.php?nid=469413140">https://www.dbd.go.th/news_view.php?nid=469413140</a><br>สำนักงานพัฒนาธุรกิจการค้าจังหวัด (ผู้ส่งออก) | ระยะเวลาดำเนินการโดยประมาณ: 20 วัน<br>ค่าจ้างเอกชนดำเนินการแทน: 10,000 บาท<br><br>* รายละเอียดระยะเวลาการอนุมัติจากหน่วยงานราชการและค่าธรรมเนียมดูจากเอกสารแนบหน้าสุดท้าย |
| 2                | <p><b>จดทะเบียนผู้เสียภาษีกรมสรรพากร</b></p> <p>การจดทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม สามารถกระทำได้ 2 ช่องทาง ดังนี้<br/>1. ยื่นแบบคำขอผ่านทางอินเทอร์เน็ตที่ <a href="http://www.rd.go.th">www.rd.go.th</a><br/>2. ยื่นแบบคำขอด้วยกระดาษ ณ หน่วยงานจดทะเบียนที่ตั้งสถานประกอบการสถานที่จดทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม</p>   | <p><b>ก.พ.01/ก.พ.09</b></p> <p>1. แบบคำขอจดทะเบียน ก.พ.01 จำนวน 3 ฉบับ และ (ก.พ.01.1 จำนวน 3 ฉบับ กรณีใช้สิทธิ)<br/>2. เอกสารแนบประกอบ ดังนี้<br/>2.1 หลักฐานที่ตั้งสถานประกอบการ ได้แก่<br/>1) สัญญาเช่าอาคารอันเป็นที่ตั้งสถานประกอบการเปิดอาคารแสตมป์ (กรณีเช่า) หรือหนังสือยินยอมให้ใช้สถานที่เป็นสถานประกอบการ (กรณีเจ้าของให้ใช้โดยไม่ได้ค่าตอบแทน)<br/>2) สำเนาทะเบียนบ้านที่ตั้งสถานประกอบการ</p> | ชื่อหน่วยงาน: กรมสรรพากร<br>ที่อยู่: 90 ซอยพหลโยธิน 7 ถนนพหลโยธิน<br>แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400<br>เบอร์โทรติดต่อ: 02-272-8000<br>สายด่วนกรมสรรพากร: 1161<br>กรมสรรพากรในเขตกรุงเทพมหานคร  | ระยะเวลาดำเนินการโดยประมาณ: 20 วัน<br>ค่าจ้างเอกชนดำเนินการแทน: 3,000 บาท<br><br>* รายละเอียดระยะเวลาการอนุมัติจากหน่วยงานราชการและค่าธรรมเนียมดูจากเอกสารแนบหน้าสุดท้าย  |

| ผลิตภัณฑ์        | ของใช้ในบ้านที่ทำด้วยพลาสติก   |  | พิกัดศุลกากร   | 39249090  |
|------------------|--|--|--|---|
| ขั้นตอนการส่งออก |  |  |  |   |
| ขั้นตอน          | ขั้นตอนการส่งออก   | เอกสารที่เกี่ยวข้อง  | หน่วยงานติดต่อ   | ระยะเวลาและค่าใช้จ่าย   |
|                  | <p>การจดทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่มของผู้ประกอบการ ให้ยื่นคำขอจดทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม ณ สถานที่ดังต่อไปนี้</p> <p>1. กรณีสถานประกอบการตั้งอยู่ในเขตกรุงเทพมหานคร ให้ยื่น ณ สำนักงานสรรพากรพื้นที่ที่สถานประกอบการตั้งอยู่</p> <p>2. กรณีสถานประกอบการตั้งอยู่นอกเขตกรุงเทพมหานคร ให้ยื่น ณ สำนักงานสรรพากรพื้นที่สาขาที่สถานประกอบการตั้งอยู่ และกรณีสถานประกอบการตั้งอยู่ในท้องที่อำเภอหรือกิ่งอำเภอที่กรมสรรพากรมิได้จัดอัตราค่าส่งไว้ให้ยื่น ณ สำนักงานสรรพากรพื้นที่สาขาเดิมที่เคยควบคุมพื้นที่นั้น</p> <p>กรณีมีสถานประกอบการหลายแห่ง ให้ยื่นคำขอจดทะเบียนได้ที่ สำนักงานสรรพากรพื้นที่ หรือ สำนักงานสรรพากรพื้นที่สาขาในท้องที่ที่สถานประกอบการอันเป็นที่ตั้งของสำนักงานใหญ่เพียงแห่งเดียว</p> <p>3. กรณีสถานประกอบการที่อยู่ในความดูแลของสำนักบริหารภาษีธุรกิจขนาดใหญ่ให้ยื่น ณ สำนักงานบริหารภาษีธุรกิจขนาดใหญ่ หรือจะยื่นผ่านสำนักงานสรรพากรพื้นที่ หรือสำนักงานสรรพากรพื้นที่สาขาที่สถานประกอบการตั้งอยู่ก็ได้</p> | <p>3) สำเนาเอกสารแสดงกรรมสิทธิ์ของผู้ให้เช่า/ผู้ยินยอม เช่น การเป็นเจ้าของ สัญญาซื้อขาย คำขอเลขที่บ้าน ใบโอนกรรมสิทธิ์ สัญญาเช่าช่วง</p> <p>4) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน สำเนาทะเบียนบ้านสถานประกอบการของผู้ให้เช่า หรือผู้ยินยอม หนังสือรับรองนิติบุคคล (กรณีนิติบุคคลเป็นผู้ให้เช่า)</p> <p>2.2 แผนที่แสดงที่ตั้งของสถานประกอบการโดยสังเขป พร้อมภาพถ่ายสถานประกอบการที่แสดงให้เห็นบ้านเลขที่</p> <p>2.3 หนังสือมอบอำนาจปิดอากรแสตมป์ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มอบอำนาจ และผู้รับมอบอำนาจ (กรณีมอบอำนาจให้ผู้อื่นยื่นขอจดทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่มแทน)</p> <p>2.4 กรณีเป็นบุคคลต่างด้าว นอกจากเอกสารตาม 2.1-2.3 แล้วต้องแนบเอกสารต่อไปนี้ด้วย</p> <p>1) ภาพถ่ายหนังสือเดินทางพร้อมรับรองสำเนา หรือเอกสารใช้แทนหนังสือเดินทาง หรือ ภาพถ่ายใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าว</p> <p>2) ภาพถ่ายใบอนุญาตประกอบธุรกิจ</p> <p>2.5 สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน สำเนาทะเบียนบ้าน</p> <p>2.6 สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์</p> <p>2.7 ภาพถ่ายหนังสือการจัดตั้งคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล</p> <p>2.8 สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทพร้อมวัตถุประสงค์</p> <p>2.9 ภาพถ่ายเอกสารการดำเนินการกิจการร่วมค้า (ถ้ามี)</p> <p>2.10 หลักฐานที่แสดงฐานะนิติบุคคล</p> <p>2.11 ภาพถ่ายหนังสือตั้งตัวแทนเป็นลายลักษณ์อักษร ซึ่งมีการรับรองโดยสถานทูตหรือสถานกงสุล หรือบุคคลอื่นที่ได้รับการเห็นชอบจากอธิบดีกรมสรรพากร</p> |  |   |
| 3                | <p><b>จดทะเบียนผู้ส่งออกกรมศุลกากร</b> สามารถลงทะเบียนได้ 3 ช่องทางดังนี้</p> <p>1. ลงทะเบียนผ่านระบบลงทะเบียนผู้มาติดต่อออนไลน์ทางเว็บไซต์กรมศุลกากร</p> <p>2. ลงทะเบียนผ่านระบบลงทะเบียนผู้มาติดต่อออนไลน์ทาง Customs Trader Portal</p> <p>3. ลงทะเบียน ณ หน่วยบริการรับลงทะเบียนของกรมศุลกากร</p> <p><u>*ผู้ประกอบการสามารถศึกษาหลักเกณฑ์และวิธีการลงทะเบียนฯ จากประกาศกรมศุลกากรที่ 94/2564 เรื่อง การลงทะเบียนผู้ปฏิบัติพิธีการศุลกากรหรือดำเนินการในกระบวนการทางศุลกากร และประกาศกรมศุลกากรที่ 94/2565 เรื่อง การลงทะเบียนผู้ปฏิบัติพิธีการศุลกากรหรือดำเนินการในกระบวนการทางศุลกากร (ฉบับที่ 2) รวมทั้งประกาศกรมศุลกากรที่จะออกประกาศในภายหลังเพิ่มเติม</u></p>   | <p><b>เอกสารลงทะเบียนศุลกากร ตามประกาศ 94/2564</b></p> <p>1. หลักฐานแสดงตนของผู้มีอำนาจลงนามในแบบคำขอที่ต้องนำมาแสดงต่อเจ้าหน้าที่ (กรณีบุคคลไทย)</p> <p>1.1 บัตรประจำตัวประชาชน หรือ</p> <p>1.2 บัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ของรัฐ หรือ</p> <p>1.3 หนังสือเดินทาง (Passport) หรือ</p> <p>1.4 ใบอนุญาตขับขี่</p> <p>กรณีไม่สามารถนำหลักฐานแสดงตนตัวจริง ตามข้อ 1.1 – 1.4 มาแสดงได้ ให้ใช้สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน โดยให้ทนายความผู้ทำคำรับรองลายมือชื่อและเอกสาร (Notarial Service Attorney) เป็นผู้ลงนามรับรอง ซึ่งรับรองให้ไม่เกินหนึ่งเดือน และแนบสำเนาหนังสือรับรอง (Certificate) การขึ้นทะเบียนเป็นทนายความผู้ทำคำรับรองลายมือชื่อและเอกสาร ซึ่งรับรองสำเนาถูกต้องโดยทนายความเจ้าของหนังสือรับรองนั้น</p> <p><b>หมายเหตุ</b> กรณีผู้มีอำนาจลงนามในแบบคำขอ มีมากกว่าหนึ่งคนให้นำหลักฐานแสดงตนของผู้มีอำนาจลงนามทุกคน</p> <p>2. หลักฐานประกอบแบบคำขอตามแบบท้ายประกาศกรมศุลกากร ที่ 94/2564 และประกาศกรมศุลกากรที่ 94/2565</p>  | <p>ชื่อหน่วยงาน:</p> <p>กองมาตรฐานพิธีการและราคาศุลกากร (กมพ.)</p> <p>ที่อยู่: กรมศุลกากร เลขที่ 1 ถนนสุนทรโกษา คลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110</p> <p>เบอร์โทรติดต่อ: 0-2667-6488, 0-2667-7802</p> <p>สายด่วนกรมศุลกากร: 1164</p> <p>กรมศุลกากรในพื้นที่ต่าง ๆ (ผู้ส่งออก)</p> <p><a href="https://www.shorturl.asia/Hf1qS">https://www.shorturl.asia/Hf1qS</a></p> | <p>ระยะเวลาการดำเนินงานและค่าธรรมเนียมกรมศุลกากร <a href="http://www.customs.go.th/data_files/325770195163263499c3e52a17ecf65b.pdf">http://www.customs.go.th/data_files/325770195163263499c3e52a17ecf65b.pdf</a></p> <p>ค่าจ้างเอกชนดำเนินการแทน: 2,500 บาท</p> |

| ผลิตภัณฑ์        | ของใช้ในบ้านที่ทำด้วยพลาสติก   |  | พิกัดศุลกากร  | 39249090   |
|------------------|--|--|---|--|
| ขั้นตอนการส่งออก |  |  |   |  |
| ขั้นตอน          | ขั้นตอนการส่งออก   | เอกสารที่เกี่ยวข้อง  | หน่วยงานติดต่อ  | ระยะเวลาและค่าใช้จ่าย  |
|                  |  | ผู้ประกอบการสามารถศึกษาข้อมูลการดำเนินพิธีการศุลกากรเพิ่มเติมจาก <a href="http://www.customs.go.th">http://www.customs.go.th</a> และประกาศกรมศุลกากรที่ 134/2561 เรื่อง การปฏิบัติพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์ หมวดที่ 5 กระบวนการทางศุลกากรเกี่ยวกับการนำของออก รวมทั้งประกาศกรมศุลกากรที่จะออกประกาศในภายหลังเพิ่มเติม  |   |  |
| 4                | <p><b>การลงทะเบียนผู้ส่งออกกรมการค้าต่างประเทศ</b></p> <p><b>การขอ Username / Password กลาง</b></p> <p>Username ประเภทนิติบุคคล หมายถึง Username กลางของ บริษัท/ห้าง ที่อนุญาตให้บริษัท/ห้าง ใช้ในการใช้บริการ และ/หรือ ระบบงานต่าง ๆ ของกรมฯ ที่รองรับการใช้งาน Username กลาง</p> <p>Username ประเภทบุคคล หมายถึง Username กลางของบุคคลที่อนุญาตให้บุคคลใช้ในการใช้บริการ และ/หรือ ระบบงานต่าง ๆ ของกรมฯ ที่รองรับการใช้งาน Username กลาง</p> <p><b>ขั้นตอนการขอ Username กลางมีดังนี้</b></p> <p>1. ผู้ประกอบการลงทะเบียนเพื่อขอ Username กลาง</p> <p>2. ผู้ประกอบการต้องทำการ Login เข้าสู่เว็บไซต์ เพื่อทำการปรับปรุงข้อมูลของผู้ประกอบการให้มีข้อมูลครบตามที่กรมฯ กำหนด</p> <p>3. ผู้ประกอบการต้องยื่นขอใช้บริการใดบริการหนึ่งของกรมฯ และ/หรือ ขอใช้งานระบบงานระบบใดระบบหนึ่งของกรมฯ ที่รองรับการใช้งาน Username กลาง (บริการ และ/หรือ ระบบจะอยู่ที่เมนูบริการที่เกี่ยวข้องกับ Username กลาง) พร้อมเอกสารประกอบคำร้องขอของบริการ และ/หรือ ระบบนั้น ๆ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูล และ ยืนยันการมีตัวตนและดำเนินการอยู่จริง ถ้าทุกอย่างถูกต้องเจ้าหน้าที่จะทำการอนุมัติให้ผู้ประกอบการใช้ Username กลาง และ อนุมัติให้ใช้งานร่วมกับบริการ และ/หรือ ระบบนั้น ๆ</p> <p>4. หลังจากนั้นผู้ประกอบการจะไม่สามารถปรับปรุงข้อมูลของผู้ประกอบการได้ด้วยตนเองอีก ถ้าผู้ประกอบการต้องการแก้ไขข้อมูล ผู้ประกอบการจะต้องยื่นคำร้องต่อเจ้าหน้าที่ผู้ดูแลบริการ และ/หรือ ระบบที่ผู้ประกอบการใช้บริการ ให้ดำเนินการแก้ไขให้แทน โดยข้อมูลที่แก้ไขจะเชื่อมโยงไปยังระบบต่าง ๆ ที่รองรับการใช้งาน Username กลาง</p> <p><b>ตั้งค่าการใช้งาน สำหรับการยื่นคำขอด้วยระบบ Digital Signature</b></p> <p>การตั้งค่าการใช้งาน ประกอบไปด้วยการตั้งค่าต่าง ๆ ดังนี้</p> <p>การติดตั้งโปรแกรม Plugin</p> <p>การตั้งค่า Internet Explorer</p> <p>การติดตั้ง Digital Certificate</p> <p>ทดสอบการลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์</p> | <p><b>หลักฐานเอกสารประกอบที่ต้องแสดงต่อกรมการค้าต่างประเทศ</b></p> <p>1. สำเนาบัตรประชาชน/หนังสือเดินทาง/หนังสืออนุญาตให้ทำงานในประเทศไทย</p> <p>2. สำเนาหนังสือรับรองนิติบุคคล ที่ออกโดยกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ (ออกให้ไม่เกิน 3 เดือน) หรือสำเนาทะเบียนการค้าที่ออกโดยหน่วยงานอื่น ๆ ของรัฐ</p> <p>3. สำเนาบัตรประจำตัวภรรยาความที่เป็นสมาชิกสภาภรรยา/สมาชิกสามัญ/วิสามัญแห่งเนติบัณฑิตสภา (ประเภทระบุวันหมดอายุ) สำเนาเอกสารประกอบคำร้องขอมีบัตรประจำตัวฯ ลงลายมือชื่อรับรองสำเนาถูกต้องทุกฉบับ และประทับตราสำคัญ (ถ้ามี)</p> <p><b>เอกสารที่ต้องนำมาแสดงในการขอมีบัตรประจำตัวผู้ส่งออก – นำเข้าสินค้า และ/หรือบัตรประจำตัวผู้รับมอบอำนาจ</b></p> <p>1. แบบ บก.1</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- คือคำร้องขอมีบัตรฯ ให้กรรมการลงลายมือชื่อ และประทับตราสำคัญของบริษัท</li><li>- แนบสำเนาภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชน หรือหนังสือเดินทาง (PASSPORT) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง 1 ชุด</li><li>- กรณีที่กรรมการลงนามร่วมกัน ให้ลงนามทุกคน หรือกรณีระบุเงื่อนไขการลงลายมือชื่ออื่น ๆ ให้แนบสำเนาภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชน หรือ หนังสือเดินทางทุกคน พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง</li></ul> <p>2. แบบ บก.1/1</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- คือหนังสือมอบอำนาจ กรณีมีการมอบอำนาจให้ผู้รับมอบอำนาจ (บุคคลธรรมดา) กระทำการแทน ในการติดต่อราชการกับกรมการค้าต่างประเทศ ในการขอรับบริการขอหนังสือสำคัญการส่งออก - นำเข้าสินค้า</li><li>- ให้ผู้มอบอำนาจ (กรรมการ) ลงลายมือชื่อ และประทับตราสำคัญของบริษัท</li><li>- ให้ผู้รับมอบอำนาจ (บุคคลธรรมดา) ลงลายมือชื่อ และแนบสำเนาภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชน หรือหนังสือเดินทาง พร้อมรับรองสำเนาถูกต้องด้วย</li><li>- ให้ระบุชื่อพยาน 2 คน และลงลายมือชื่อ (ไม่ต้องแนบสำเนาบัตรประชาชน)</li><li>- เอกสารการมอบอำนาจให้ติดอากรแสตมป์ 30 บาท เป็นรายบุคคล</li></ul> <p>3. แบบ บก.2</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- กรณีกรรมการผู้มีอำนาจลงนามไม่มาดำเนินการยื่นคำร้องด้วยตนเอง ให้ยื่นแบบ บก.2 หนังสือมอบอำนาจให้ยื่นคำร้องขอ มีบัตรฯ</li></ul> | <p>ชื่อหน่วยงาน: กรมการค้าต่างประเทศ</p> <p>กระทรวงพาณิชย์</p> <p>ที่อยู่: 563 ถนนนันทบุรี ตำบลบางกระสอ อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี 11000</p> <p>เบอร์โทรศัพท์: 02-528-7500-29</p> <p>สายด่วนกรมการค้าต่างประเทศ: 1385</p> <p>กรมการค้าต่างประเทศในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล</p> <p><a href="https://www.dft.go.th/th-th/contract-dft/dft-data-branch">https://www.dft.go.th/th-th/contract-dft/dft-data-branch</a></p> <p>กรมการค้าต่างประเทศในพื้นที่ใกล้เคียงจังหวัด (ผู้ส่งออก)</p> <p><a href="https://www.shorturl.asia/Vgzli">https://www.shorturl.asia/Vgzli</a></p> | <p>ระยะเวลาดำเนินการโดยประมาณ: 3 วัน</p> <p>ระยะเวลาการอนุมัติจากหน่วยงานราชการ: 1 วัน</p> <p>ค่าธรรมเนียม: 200 บาท</p> <p>ค่าจ้างเอกชนดำเนินการแทน: 2,500 บาท</p> |

| ผลิตภัณฑ์        | ของใช้ในบ้านที่ทำด้วยพลาสติก   |  | พิกัดศุลกากร   | 39249090   |
|------------------|--|--|--|--|
| ขั้นตอนการส่งออก |  |  |  |  |
| ขั้นตอน          | ขั้นตอนการส่งออก   | เอกสารที่เกี่ยวข้อง  | หน่วยงานติดต่อ   | ระยะเวลาและค่าใช้จ่าย  |
|                  |  | <ul style="list-style-type: none"><li>- ผู้รับมอบอำนาจต้องแนบสำเนาภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชน พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง</li><li>- ให้ผู้มอบอำนาจ (กรรมการ) ลงลายมือชื่อ และประทับตราสำคัญของบริษัท</li><li>- ให้ผู้รับมอบอำนาจ (บุคคลธรรมดา) ลงลายมือชื่อ</li><li>- ให้ระบุชื่อพยาน 2 คน และลงลายมือชื่อ (ไม่ต้องแนบสำเนาบัตรประชาชน)</li><li>- เอกสารการมอบอำนาจให้ติดอากรแสตมป์ 10 บาท</li></ul> 4. แบบ บก.3 <ul style="list-style-type: none"><li>- กรณีกรรมการผู้มีอำนาจลงนามมาไม่ครบ หรือไม่มาดำเนินการยื่นคำร้องด้วยตนเอง ให้ยื่นแบบ บก.3 หนังสือรับรองลายมือชื่อผู้มอบอำนาจ (กรรมการ) โดยสมาชิกสภาทนายความเป็นผู้รับรองลายมือชื่อของผู้มอบอำนาจแนบสำเนาภาพถ่ายบัตรประจำตัวสมาชิกสภาทนายความ (มีวันออกบัตร และวันหมดอายุ) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง</li></ul> |  |  |
| 5                | <p><b>กรณีต้องมีการขออนุญาตส่งออกจากหน่วยงานภาครัฐ</b><br/>( ... ) ไม่มี<br/>( ../. ) มี ขึ้นอยู่กับประเทศปลายทางที่ส่งออก: สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> <p><b>สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</b><br/><b>ขั้นตอนในการดำเนินการ</b><br/>1. ยื่นขอใบรับอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (แบบ มอ.1)<br/>การขอใบรับอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม<br/>1.1 เจ้าหน้าที่ตรวจสอบคำขอพร้อมหลักฐานที่ใช้ประกอบสำหรับการจดทะเบียนผลิตภัณฑ์<br/>1.2 เจ้าหน้าที่ตรวจสอบพิจารณาผล การตรวจสอบข้อมูลผลิตภัณฑ์ส่งออก<br/>1.3 ชำระค่าธรรมเนียม<br/>1.4 เจ้าหน้าที่ดำเนินการออกใบรับอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</p> | <p><b>เอกสารรับอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (แบบ มอ.1)</b><br/><a href="https://www.tisi.go.th/data/stories/license/pdf/2560/m1_2560.pdf">https://www.tisi.go.th/data/stories/license/pdf/2560/m1_2560.pdf</a></p> <p><b>หลักเกณฑ์และวิธีการในการตรวจสอบเพื่อการอนุญาต</b><br/><a href="https://www.tisi.go.th/data/stories/license/pdf/act_2559/product_certificate_2564.pdf">https://www.tisi.go.th/data/stories/license/pdf/act_2559/product_certificate_2564.pdf</a></p> <p><b>หมายเหตุ:</b> เอกสาร หรือแบบฟอร์มต่าง ๆ ข้างต้นขึ้นอยู่กับประเทศผู้นำเข้าต้องการการรับรองเกี่ยวกับเรื่องใด</p>   | <p>ชื่อหน่วยงาน :<br/>กลุ่มรับรองมาตรฐานต่างประเทศและจดทะเบียนผลิตภัณฑ์<br/>ที่อยู่: 75/42 ถนน พระรามที่ 6 แขวง กุ่มพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400<br/>เบอร์โทรติดต่อ: 02-2023375-6<br/>สายด่วน: 0-2793-9300<br/>สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.)<br/><a href="https://www.tisi.go.th/website/contact/phone">https://www.tisi.go.th/website/contact/phone</a></p> | <p>สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.)<br/>ระยะเวลาดำเนินการรวมโดยประมาณ: 15 วันทำการ<br/>รายละเอียดแต่ละขั้นตอนดังนี้<br/>1. การตรวจสอบเอกสาร 1 วันทำการ ตรวจสอบความครบถ้วนของเอกสาร และหลักฐานที่ใช้ในการพิจารณา<br/>2. การพิจารณา 10 วันทำการ ดำเนินการพิจารณาตาม พ.ร.บ. มาตรฐานผลิตภัณฑ์ อุตสาหกรรม พ.ศ. 2511 และที่แก้ไขเพิ่มเติม<br/>3. การลงนาม 4 วันทำการการพิจารณาลงนามใบอนุญาต</p> <p>ค่าธรรมเนียม<br/>ใบอนุญาตแสดง ทำและนำเข้า ฉบับละ 3,000 บาท<br/>ค่าตรวจสอบการทำผลิตภัณฑ์ วันละ 10,000 บาท</p> |
| 6                | <p><b>สรุปเงื่อนไขการส่งมอบ และ ค่าใช้จ่ายการดำเนินการและการขนส่งตลอดเส้นทาง กับผู้ซื้อ (Incoterm)</b><br/>EXW (Ex Works)<br/>FCA (Free Carrier)<br/>FAS (Free Alongside Ship)<br/>FOB (Free on Board)<br/>CFR (Cost and Freight)<br/>CIF (Cost Insurance and Freight)<br/>CPT (Carriage Paid to)<br/>CIP (Carriage Insurance Paid to)<br/>DAT (Delivered at Terminal)<br/>DAP (Delivered at Place)</p>  | <ul style="list-style-type: none"><li>- บัญชีราคาสินค้า (Invoice)</li><li>- บัญชีรายละเอียดบรรจุหีบห่อ (packing list)</li><li>- ใบตราส่งสินค้าทางอากาศ (AWB)</li><li>- ใบตราส่งสินค้าทางทะเล (B/L)</li><li>- ใบตราส่งสินค้าทางรถ (TWB)</li></ul>   | <p>ชื่อหน่วยงาน: ผู้นำเข้า / ผู้ส่งออก<br/>คู่ค้าธุรกิจของท่าน 3PL ตัวแทนผู้รับขนส่งสินค้าระหว่างประเทศของผู้นำเข้าส่งออก</p>  | <p>ขึ้นอยู่กับรูปแบบการขนส่งและบริษัทผู้ให้บริการโลจิสติกส์ที่ผู้ประกอบการใช้บริการ</p>  |



| ผลิตภัณฑ์        | ของใช้ในบ้านที่ทำด้วยพลาสติก  |  | พิกัดศุลกากร  | 39249090  |
|------------------|---|--|---|---|
| ขั้นตอนการส่งออก |   |  |   |   |
| ขั้นตอน          | ขั้นตอนการส่งออก  | เอกสารที่เกี่ยวข้อง  | หน่วยงานติดต่อ  | ระยะเวลาและค่าใช้จ่าย   |
|                  | DDP (Delivered Duty Paid)   |  |   |   |
| 7                | จัดหา ระวังเรือ / เครื่องบิน / snussทุก (Freight Forwarder)   | <div>- บัญชีราคาสินค้า (Invoice)</div> <div>- บัญชีรายละเอียดบรรจุหีบห่อ (packing list)</div> <div>- ใบตราส่งสินค้าทางอากาศ (AWB)</div> <div>- ใบตราส่งสินค้าทางทะเล (B/L)</div> <div>- ใบตราส่งสินค้าทางรถ (TWB)</div>  | ชื่อหน่วยงาน: สายเรือ / Freight Forwarder<br>ติดต่อตัวแทน Freight Forwarder ของท่านที่ใช้บริการ   | ขึ้นอยู่กับรูปแบบการขนส่งและบริษัทผู้ให้บริการ<br>โลจิสติกส์ที่ผู้ประกอบการใช้บริการ  |
| 8                | <div>ดำเนินพิธีการศุลกากร ด้วยระบบ PAPERLESS โดยออกใบกำกับกับการขนย้ายเพื่อ <b>เข้าท่าที่ส่งออก</b></div> <div>การส่งออกสินค้าทางเรือ</div> <div>1. ผู้ส่งออกหรือตัวแทน ส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออก และบัญชีราคาสินค้า (Invoice) ทุกรายการจากเครื่องคอมพิวเตอร์ของผู้ส่งออกหรือตัวแทนมายังเครื่องคอมพิวเตอร์ของกรมศุลกากร โดยผ่านบริษัทผู้ให้บริการระบบแลกเปลี่ยนข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ (Counter Service) เมื่อเครื่องคอมพิวเตอร์ของกรมศุลกากรตรวจสอบข้อมูลในใบขนสินค้าขาออก และเมื่อข้อมูลถูกต้องครบถ้วนแล้วระบบจะออกเลขที่ใบขนสินค้าขาออกให้ ผู้ส่งออกชำระค่าภาษีอากร (ถ้ามี) และชำระค่าธรรมเนียมใบขนสินค้าผ่านธนาคาร</div> <div>2. ผู้รับผิดชอบการบรรจุสินค้าเข้าตู้คอนเทนเนอร์ เมื่อบรรจุสินค้าเรียบร้อยแล้วจะส่งข้อมูลการบรรจุสินค้าเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของกรมศุลกากร ระบบจะทำการตรวจสอบข้อมูลและเมื่อถูกต้องไม่ผิดพลาด ระบบจะกำหนดเลขที่ใบกำกับกับการขนย้ายสินค้า และส่งข้อมูลไปยังผู้รับผิดชอบการบรรจุเพื่อพิมพ์ใบกำกับกับการขนย้ายสินค้าพร้อมนำสินค้าไปยังท่าหรือที่ส่งออก</div> <div>3. เจ้าหน้าที่ศุลกากรที่ทำส่งออกจะทำการตรวจสอบน้ำหนัก (EIR) และรายละเอียดกับใบกำกับการขนย้ายสินค้าและบันทึกลงในระบบคอมพิวเตอร์ (MACHING) และตรวจสอบสถานะของใบขนสินค้าขาออกว่าเขียวเป็นยกเว้นการตรวจ (GREEN LINE) หรือ ให้ตรวจ (RED LINE)</div> <div>4. ใบขนสินค้าขาออกที่ยกเว้นการตรวจ (GREEN LINE) สำหรับใบขนสินค้าขาออกประเภทนี้ ผู้ส่งออกสามารถดำเนินการนำสินค้าไปรับบรรจุทุกชั้นเรือเพื่อส่งออกได้ทันที</div> <div>5. ใบขนสินค้าขาออกที่ถูกกำหนดเขียวให้ตรวจ (RED LINE) ซึ่งจะต้องตรวจสอบพิกัด ราคา และสินค้าให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด (ท่าหรือที่ใดที่มีการใช้เครื่องเอกซเรย์ให้ใช้การตรวจสอบสินค้าขาออกด้วยเครื่องเอกซเรย์) พร้อมทั้งตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ก่อนจะตรวจปล่อย ณ ที่ทำการศุลกากรเพื่อส่งออกต่อไป หากไม่พบข้อสงสัยใด ๆ ให้เจ้าหน้าที่ผู้ตรวจสอบ (เจ้าหน้าที่ผู้ได้รับการกำหนดชื่อ) ทำการบันทึกตรวจสอบว่า “ตรวจสอบพอใจ” ในระบบคอมพิวเตอร์ และของนั้นไม่ต้องทำการตรวจสอบ โดยการเปิดตรวจทางกายภาพอีก เว้นแต่กระทำเพื่อชักตัวอย่าง หรือประโยชน์อื่นใดในทางศุลกากรเท่านั้น หากพบข้อสงสัยใด ๆ ให้ทำการเปิดตรวจสินค้านั้นเพื่อการตรวจสอบ และหากพบความผิดให้ดำเนินการตามกฎหมายต่อไป</div> <div>การส่งออกสินค้าทางบก</div> <div>1. การยื่นใบขนสินค้าขาออก</div> <div>ผู้ส่งของออกที่ประสงค์จะส่งสินค้าทั่วไป* ออกจากราชอาณาจักรผ่านเขตแดนทางบก จะต้องจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาออก (กศก. 101/1) ตามรูปแบบและมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนด โดยจะต้องจัดทำข้อมูลใบขนฯ ดังกล่าวในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ แล้วส่งมายังระบบคอมพิวเตอร์ของกรมศุลกากรก่อนการขนย้ายของมายังด่านศุลกากรที่จะส่งของออก เมื่อระบบคอมพิวเตอร์ได้ตรวจสอบข้อมูลใบขนฯ ที่ส่งมาแล้ว หากไม่พบข้อผิดพลาด ระบบจะแจ้งเลขที่ใบขนสินค้าขาออกตอบกลับไปยังผู้ส่งของออก เพื่อให้ผู้ส่งออกไปดำเนินการชำระค่าภาษีอากร (ถ้ามี) และทำการขนย้ายของไปยังด่านศุลกากรเพื่อรับการตรวจปล่อยต่อไป</div> <div>1.1 ข้อมูลที่ควรจัดเตรียมเพื่อใช้ประกอบการยื่นใบขนสินค้าขาออก</div> <div><div>- บัญชีราคาสินค้า (Invoice)</div><div>- บัญชีรายละเอียดบรรจุหีบห่อ (Packing List)</div></div> | <div>- บัญชีราคาสินค้า (Invoice)</div> <div>- บัญชีรายละเอียดบรรจุหีบห่อ (packing list)</div> <div>- ใบตราส่งสินค้าทางอากาศ (AWB)</div> <div>- ใบตราส่งสินค้าทางทะเล (B/L)</div> <div>- ใบตราส่งสินค้าทางรถ (TWB)</div> <div>- ใบอนุญาต อื่น ๆ (ถ้ามี)</div> <div>- ใบขนสินค้าขาออก</div> <div>- ใบกำกับกับการขนย้าย</div> | ชื่อหน่วยงาน: ด่านศุลกากร<br>ที่อยู่: กรมศุลกากร เลขที่ 1 ถนนสุนทรโกษา คลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110<br>เบอร์โทรติดต่อ: 0-2667-6488, 0-2667-7802<br>สายด่วนกรมศุลกากร: 1164<br><br>กรมศุลกากรในพื้นที่ต่าง ๆ (ผู้ส่งออก)<br><a href="https://www.shorturl.asia/Hf1qS">https://www.shorturl.asia/Hf1qS</a> | ระยะเวลาดำเนินการโดยประมาณ: 2 วัน<br>ระยะเวลาการอนุมัติจากหน่วยงานราชการ: 1 วัน<br>ค่าธรรมเนียม: 200 บาท<br>ค่าจ้างเอกขนดำเนินการแทน: 3,500 บาท |

| ผลิตภัณฑ์        | ของใช้ในบ้านที่ทำด้วยพลาสติก  | พิกัดศุลกากร        | 39249090       |                       |
|------------------|---|---------------------|----------------|-----------------------|
| ขั้นตอนการส่งออก |   |                     |                |                       |
| ขั้นตอน          | ขั้นตอนการส่งออก  | เอกสารที่เกี่ยวข้อง | หน่วยงานติดต่อ | ระยะเวลาและค่าใช้จ่าย |
|                  | <div><div><div>- ใบอนุญาตหรือหนังสืออนุญาต (กรณีเป็นของต้องกำกับหรือสินค้าที่ต้องควบคุมการส่งออก)</div><div>1.2 วิธีการส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออกมายังระบบคอมพิวเตอร์ของกรมศุลกากร สามารถทำได้ 4 ช่องทางดังนี้</div><div><div>- ผู้ส่งของออกส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออกด้วยตนเอง โดยจะต้องลงทะเบียนเป็นผู้ผ่านพิธีการศุลกากรหรือดำเนินการในกระบวนการศุลกากรกับกรมศุลกากรก่อน</div><div>- ผู้ส่งของออกมอบหมายให้ตัวแทนออกของ (Customs Broker) เป็นผู้ส่งข้อมูลแทน</div><div>- ผู้ส่งของออกให้เคาน์เตอร์บริการ (Service Counter) เป็นผู้ส่งข้อมูล</div><div>- ผู้ส่งของออกยื่นใบขนสินค้าขาออกในรูปแบบเอกสาร พร้อมทั้งแบบรายละเอียดข้อมูลใบขนสินค้าขาออก (ใบนำศัย์) ณ ด่านศุลกากรที่ส่งออก</div></div><div>2. การส่งข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้าขาออก</div><div>เมื่อผู้ส่งของออกได้ทำการบรรจุสินค้าลงในยานพาหนะแล้วเสร็จ ผู้ส่งของออกต้องจัดทำข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้าตามรูปแบบและมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนด แล้วส่งข้อมูลใบกำกับในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์มายังระบบคอมพิวเตอร์ของกรมศุลกากร หากระบบตรวจสอบแล้วไม่พบข้อผิดพลาด ระบบจะกำหนดเลขที่ใบกำกับการขนย้ายสินค้าแล้วตอบกลับไปยังผู้ส่งของออกเพื่อทำการขนย้ายต่อไป ทั้งนี้การส่งข้อมูลข้างต้นจะต้องทำก่อนการขนย้ายของมายังด่านศุลกากรที่จะส่งของออก</div><div>โดยในการจัดทำข้อมูลใบกำกับดังกล่าว ผู้ส่งของออกจะต้องทำข้อมูลใบกำกับตามบัญชีสินค้าที่ทำการบรรจุจริงเป็นรายงานพาหนะที่ใช้นขนย้าย และให้ใช้ใบกำกับการขนย้ายสินค้าหรือเลขที่ใบกำกับดังกล่าวเป็นบัญชีสินค้า (แบบ ศ.บ.3) สำหรับแสดงต่อเจ้าพนักงานศุลกากรที่ด่านพรมแดนก่อนนำยานพาหนะผ่านเขตแดนทางบกออกไปนอกราชอาณาจักร</div><div>3. การตรวจสอบและตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้า</div><div>เมื่อทำการบรรจุสินค้าและส่งข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้าแล้วเสร็จ ผู้ส่งของออกจะต้องควบคุมยานพาหนะมายังด่านศุลกากรที่จะส่งของออก แล้วแจ้งเลขที่ใบกำกับการขนย้ายต่อเจ้าพนักงานศุลกากร เจ้าพนักงานศุลกากรจะทำการตรวจสอบความถูกต้องและทำการตัดบัญชีใบกำกับการเคลื่อนย้าย พร้อมทั้งตรวจสอบข้อมูลใบขนสินค้าขาออกที่ระบุไว้ในใบกำกับและดำเนินการตามคำสั่งการตรวจตามผลการวิเคราะห์ความเสี่ยงของระบบคอมพิวเตอร์ดังต่อไปนี้</div><div><div>- กรณีมีคำสั่งยกเว้นการตรวจ (Green Line) ผู้ส่งของออกสามารถไปติดต่อเจ้าพนักงานศุลกากรเพื่อนำยานพาหนะไปยังด่านพรมแดนเพื่อผ่านเขตแดนทางบกออกไปนอกราชอาณาจักรได้ทันที</div><div>- กรณีมีคำสั่งให้เปิดตรวจ (Red Line) ผู้ส่งของออกจะต้องติดต่อเจ้าพนักงานศุลกากรเพื่อทำการตรวจสอบของก่อนนำยานพาหนะไปยังด่านพรมแดน</div></div><div>หมายเหตุ* กรณีเป็นการส่งของออกซึ่งมีปริมาณเล็กน้อยตามแนวชายแดน คือเป็นของที่มีมูลค่าไม่เกิน 50,000 บาท และไม่เป็นของที่ต้องเสียภาษีอากร หรือของต้องห้าม หรือต้องกำกวดในการส่งออก และไม่ได้อาศัยสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรเว้นแต่ค่าเพิ่มมูลค่าเพิ่ม ให้ผู้ส่งของออกยื่นใบแจ้งรายละเอียดสินค้าขาออก (กศก.153) ต่อพนักงานศุลกากร ณ ด่านพรมแดน หรือจุดผ่านแดนถาวร หรือจุดผ่านแดนชั่วคราว หรือจุดผ่อนปรนทางการค้า เพื่อตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนก่อนนำของออกไปนอกราชอาณาจักร</div></div><div><div>พิธีการส่งออกสินค้าทางอากาศ</div><div>1. ส่งข้อมูลใบขนสินค้า ผู้ส่งของออกสามารถส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออกได้ 4 ช่องทาง ได้แก่</div><div><div>1.1. ผู้ส่งของออกส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออกด้วยตนเอง</div><div>1.2. ผู้ส่งของออกมอบหมายให้ตัวแทนออกของ (Custom Broker) เป็นผู้ส่งข้อมูลแทน</div><div>1.3 ผู้ส่งของออกใช้เคาน์เตอร์บริการ (Service Counter) ในการส่งข้อมูล โดยสามารถติดต่อ Counter Services ได้ที่ชั้นลอย ศูนย์อาหารอาคาร BC-2 &amp; P2 และที่อาคาร AO 1-4 เพื่อส่งข้อมูลใบขนสินค้าและข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้า</div><div>1.4 ผู้ส่งของออกใช้บริการส่งข้อมูลโดยเจ้าหน้าที่ศุลกากรที่ฝ่ายบริการศุลกากร ส่วนบริการศุลกากร 2 อาคาร CE ชั้น 1 โดยผู้ส่งของออกยื่นรายละเอียดข้อมูลเกี่ยวกับใบขนสินค้า พร้อม</div></div></div></div> |                     |                |                       |

| ผลิตภัณฑ์        | ของใช้ในบ้านที่ทำด้วยพลาสติก   |   | พิกัดศุลกากร   | 39249090  |
|------------------|--|---|--|---|
| ขั้นตอนการส่งออก |  |   |  |   |
| ขั้นตอน          | ขั้นตอนการส่งออก   | เอกสารที่เกี่ยวข้อง   | หน่วยงานติดต่อ   | ระยะเวลาและค่าใช้จ่าย   |
|                  | <p>บัตรประชาชน หรือหนังสือเดินทาง และชำระค่าธรรมเนียม ผู้ส่งของออกต้องส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออก และส่งข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้าทางอากาศยาน พร้อมกันในคราวเดียวก่อนการขนย้ายของส่งออกผ่านจุดที่กำหนด checking post เลขที่ใบกำกับฯ จะใช้เลขที่เดียวกันกับใบขนสินค้า ทั้งนี้ให้ยื่นข้อมูลก่อนตารางเวลา (Vessel Schedule) ที่อากาศยานจะออกไปนอกราชอาณาจักรไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมง</p> <p>2. ปฏิบัติพิธีการส่งออก ผู้ส่งของออกหรือตัวแทนแสดงใบกำกับการขนย้ายสินค้าทางอากาศยานและ Air Waybill ให้แก่เจ้าหน้าที่ศุลกากร ส่วนบริการศุลกากร 2 (อาคาร CI) เมื่อเจ้าหน้าที่ศุลกากรตรวจสอบใบกำกับการขนย้ายสินค้าทางอากาศยานแล้วพบว่า มีข้อมูลอยู่ในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร เจ้าหน้าที่ศุลกากรจะดำเนินการ ดังนี้</p> <p>2.1 กรณี ยกเว้นการตรวจ (Green Line) เจ้าหน้าที่ศุลกากรลงลายมือชื่อ ประทับตราชื่อ และวันเดือนปี ในใบกำกับการขนย้ายสินค้าทางอากาศยาน</p> <p>2.2 กรณี เปิดตรวจ (Red Line) ระบบจะกำหนดชื่อเจ้าหน้าที่ศุลกากร เพื่อเปิดตรวจสินค้าตามระเบียบปฏิบัติและกฎหมายศุลกากร เมื่อเจ้าหน้าที่ได้ตรวจสินค้าถูกต้องครบถ้วนแล้วเจ้าหน้าที่จะลงลายมือ ประทับตราชื่อ และวันเดือนปี ในใบกำกับการขนย้ายสินค้าทางอากาศยาน</p> <p>2.3 กรณีต้อง X-Ray สินค้า เจ้าหน้าที่ศุลกากรจะดำเนินการ X-Ray เมื่อเห็นว่าถูกต้องเรียบร้อยแล้ว จะประทับตรา “X-RAY” พร้อมลงลายมือ ประทับตราชื่อ และวันเดือนปี ในใบกำกับการขนย้ายสินค้าทางอากาศยาน</p> <p>***เมื่อผ่านกระบวนการข้างต้นแล้ว เจ้าหน้าที่ศุลกากรจะคืนใบกำกับการขนย้ายสินค้าให้ผู้ส่งของออกหรือตัวแทนเพื่อนำสินค้าไปที่ยังคลังสินค้า และดำเนินการตรวจชั่งน้ำหนักและส่งมอบของให้คลังสินค้าเพื่อทำการส่งออก</p> <p>2.4 นำสินค้าพร้อมทั้งสำเนาใบกำกับการขนย้ายสินค้า Air waybill ไปแสดงต่อเจ้าหน้าที่คลังสินค้า (Terminal Operator: TMO) ซึ่งขึ้นอยู่กับสายการบินที่ผู้ส่งของออกใช้บริการ (ควรตรวจสอบสายการบินที่ใช้บริการว่าอยู่ ณ คลังสินค้า (TMO) TG หรือ BFS) เพื่อชั่งน้ำหนักสินค้าและรอบรรทุกขึ้นเครื่องต่อไป</p> <p>2.5 คลังสินค้า (Terminal Operator: TMO) ส่งข้อมูล e-Manifest เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของกรมศุลกากร เพื่อการประมวลผลรับบรรจุโดยอัตโนมัติ ซึ่งผู้ประกอบการสามารถนำข้อมูลไปใช้สิทธิประโยชน์ทางด้านภาษีอากรได้ทันทีที่สถานะใบขนสินค้าเป็น 0409</p> <p>*** สินค้าและใบกำกับการขนย้ายสินค้าที่ข้อมูลถูกต้องแล้วควรมาถึง หน่วยบริการศุลกากรท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ก่อนเที่ยวบินออกไม่น้อยกว่า 2 ชั่วโมง</p> |   |  |   |
| 9                | <p><b>ยื่นเอกสารเพื่อขอใบรับรองถิ่นกำเนิด (Certificate of Origin)</b></p> <p>1. ตรวจสอบพิกัดศุลกากรที่ได้รับสิทธิพิเศษทางภาษี (ใช้เลขพิกัดศุลกากรของประเทศปลายทาง)</p> <p>2. ตรวจสอบคุณสมบัติของสินค้าทางด้านถิ่นกำเนิด (ตรวจต้นทุนการผลิต) พิกัดอัตราศุลกากรที่ 01-24 (ดาวน์โหลดแบบฟอร์มขอรับการตรวจสอบคุณสมบัติฯ ยื่นขอรับการตรวจสอบคุณสมบัติฯ เพื่อใช้เป็นเอกสารแนบสำหรับยื่นขอฟอร์ม)</p> <p>พิกัดอัตราศุลกากรที่ 25-97 (ยื่นขอรับการตรวจสอบคุณสมบัติฯ เพื่อใช้เป็นเอกสารแนบสำหรับยื่นขอฟอร์มผ่านระบบ Rovers)</p> <p>3. ยื่นขอฟอร์มทางระบบออกหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า</p> <p><b>ยื่นแบบ DS</b><br/>C/O กว๊ไป<br/>E (อาเซียน-จีน)<br/>FTA (ไทย-อินเดีย)<br/>AI (อาเซียน-อินเดีย)<br/>TP (ไทย-เปรู)<br/>TC (ไทย-ชิลี)<br/>A (รัสเซีย)<br/>GSTP</p>   | <p><b>(Certificate of Origin) เอกสารแนบทางระบบฯ</b></p> <p>ใบกำกับสินค้า (Invoice)</p> <p>ใบตราส่งสินค้า อาทิ B/L , Air Way Bill หรืออื่น ๆ</p> <p>สินค้าพิกัดฯ ตอนที่ 01-24 : แบบขอรับการตรวจคุณสมบัติของสินค้าทางด้านถิ่นกำเนิดเพื่อขอใช้สิทธิพิเศษทางด้านภาษีศุลกากร</p> <p>สินค้าพิกัดฯ ตอนที่ 25-97 : ใบรับรองผลการตรวจคุณสมบัติของสินค้าทางด้านถิ่นกำเนิดเพื่อขอใช้สิทธิพิเศษทางด้านภาษีศุลกากร ที่ออกโดย กองบริหารการนำเข้าและรับรองถิ่นกำเนิด กรมการค้าต่างประเทศ ผ่านระบบ Rovers</p> | <p>ชื่อหน่วยงาน: กรมการค้าต่างประเทศ</p> <p>ในเขตกรุงเทพและปริมณฑล</p> <p>เบอร์โทรติดต่อ: 02-528-7500-29</p> <p>สายด่วนกรมการค้าต่างประเทศ: 1385</p> <p><a href="https://www.dft.go.th/th-th/contract-dft/dft-data-branch">https://www.dft.go.th/th-th/contract-dft/dft-data-branch</a></p> <p>ในจังหวัดใกล้เคียง (ผู้ส่งออก)</p> <p><a href="https://bit.ly/3oPyOpP">https://bit.ly/3oPyOpP</a></p> | <p>ระยะเวลาดำเนินการโดยประมาณ: 4 วัน</p> <p>ระยะเวลาการอนุมัติจากหน่วยงานราชการ: 2 วัน</p> <p>ค่าธรรมเนียม: 30 บาท</p> <p>ค่าจ้างเอกชนดำเนินการแทน: 1,200 บาท</p> |



| ผลิตภัณฑ์        | ของใช้ในบ้านที่ทำด้วยพลาสติก   |   | พิกัดศุลกากร  | 39249090   |
|------------------|--|---|---|--|
| ขั้นตอนการส่งออก |  |   |   |  |
| ขั้นตอน          | ขั้นตอนการส่งออก   | เอกสารที่เกี่ยวข้อง   | หน่วยงานติดต่อ  | ระยะเวลาและค่าใช้จ่าย  |
|                  | AJ (อาเซียน-ญี่ปุ่น)<br>AK (อาเซียน-เกาหลี)<br>AANZ (อาเซียน-ออสเตรเลีย-นิวซีแลนด์)<br>ติดตั้งใบรับรองอิเล็กทรอนิกส์ (TOT/CAT)<br><br><b>ยื่นแบบ ESS</b><br>JTEPA (ไทย-ญี่ปุ่น)<br>AJ (อาเซียน-ญี่ปุ่น)<br>AK (อาเซียน-เกาหลี)<br>FTA (ไทย-ออสเตรเลีย)<br>AANZ (อาเซียน-ออสเตรเลีย-นิวซีแลนด์)<br>AHK (อาเซียน-ฮ่องกง)<br>D (อาเซียน)<br>ติดตั้งใบรับรองอิเล็กทรอนิกส์ (TOT/CAT)<br>ลงลายมือชื่อและตราประทับอิเล็กทรอนิกส์ |   |   |  |
| 10               | กำหนดวันเรือ / เครื่องบิน / ไปถึงประเทศปลายทาง   | - ใบตราส่งสินค้าทางอากาศ (AWB)<br>- ใบตราส่งสินค้าทางทะเล (B/L)   | ชื่อหน่วยงาน: สายเรือ / สายการบิน / รถบรรทุก / Freight Forwarder<br><br>ติดต่อตัวแทนของท่านที่ใช้บริการ | ขึ้นอยู่กับรูปแบบการขนส่งและบริษัทผู้ให้บริการ<br>โลจิสติกส์ที่ผู้ประกอบการใช้บริการ |
| 11               | จัดส่งเอกสารต้นฉบับเพื่อดำเนินพิธีการปล่อยสินค้าที่ประเทศปลายทาง   | - บัญชีราคาสินค้า (Invoice)<br>- บัญชีรายละเอียดบรรจุหีบห่อ (packing list)<br>- ใบตราส่งสินค้าทางอากาศ (AWB)<br>- ใบตราส่งสินค้าทางทะเล (B/L)<br>- ใบตราส่งสินค้าทางรถ (TWB)<br>- ใบอนุญาตอื่น ๆ (ถ้ามี)<br>- Certificate of Origin | ชื่อหน่วยงาน: ผู้จัดส่งไปรษณีย์ระหว่างประเทศ<br><br>ติดต่อตัวแทนของท่านที่ใช้บริการ                     | ขึ้นอยู่กับรูปแบบการขนส่งและบริษัทผู้ให้บริการ<br>โลจิสติกส์ที่ผู้ประกอบการใช้บริการ |

หมายเหตุ : ประมาณการค่าใช้จ่ายเอกสารดำเนินการแทน ณ วันที่ 1 กรกฎาคม 2564

**\* หมายเหตุ:**

**ขั้นตอนที่ 1 หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง: กรมพัฒนาธุรกิจการค้า**

**ค่าธรรมเนียมจดทะเบียนนิติบุคคล** ประเภทห้างหุ้นส่วนและบริษัทจำกัด ตามกฎกระทรวง ณ วันที่ 1 มกราคม 2564

ยกเว้นค่าธรรมเนียมการจดทะเบียน และการขอตรวจเอกสาร โดยการกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมดังต่อไปนี้

|  |       |     |
|--|-------|-----|
| - การจดทะเบียนห้างหุ้นส่วน             | 1,000 | บาท |
| - การจดทะเบียนหนังสือบริคณห์สนธิบริษัท | 500   | บาท |
| - การจดทะเบียนบริษัทจำกัด              | 5,000 | บาท |
| - การตรวจบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้น        | 50    | บาท |

กรณียื่นคำขอจดทะเบียนผ่านระบบจดทะเบียนนิติบุคคลทางอิเล็กทรอนิกส์ ลดอัตราค่าธรรมเนียมตามอัตราค่าธรรมเนียมข้างต้นลงร้อยละ 50 ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2564 จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2566

**ระยะเวลาในการดำเนินการจดทะเบียนนิติบุคคล**

|   |    |      |
|---|----|------|
| - ตรวจสอบพิจารณาเอกสาร/แจ้งผลการพิจารณา             | 50 | นาที |
| - รับจดทะเบียนและชำระค่าธรรมเนียม                   | 5  | นาที |
| - บันทึกข้อมูลเข้าระบบ/จัดเตรียมใบสำคัญการจดทะเบียน | 20 | นาที |
| - นายทะเบียนตรวจเอกสารและลงนาม                      | 10 | นาที |

**รวมระยะเวลา 1 ชั่วโมง 25 นาที** ตั้งแต่เริ่มกระบวนการยื่นเอกสารจนถึงขั้นตอนส่งมอบใบสำคัญ และหนังสือรับรอง

รายละเอียดเพิ่มเติมกฎกระทรวงที่เว็บไซต์:

[https://www.dbd.go.th/download/finance\\_file/lawdbd\\_moc\\_disc\\_ratefree\\_63.pdf](https://www.dbd.go.th/download/finance_file/lawdbd_moc_disc_ratefree_63.pdf)

**ขั้นตอนที่ 2 หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง: กรมสรรพากร**

**ค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนผู้เสียภาษีกรมสรรพากร** ขึ้นอยู่ประเภทของใบกำกับภาษี

หมายเหตุ: ไม่มีค่าธรรมเนียมกรณียื่นขอคำจดทะเบียนผ่านช่องทางออนไลน์

ระยะเวลาในการดำเนินการรวมทั้งสิ้น 45 วัน

รายละเอียดเพิ่มเติมคู่มือการจดทะเบียนกรมสรรพากรที่เว็บไซต์:

[https://www.rd.go.th/publish/fileadmin/download/insight\\_pasi/4morjor\\_vat3\\_20181011.pdf](https://www.rd.go.th/publish/fileadmin/download/insight_pasi/4morjor_vat3_20181011.pdf)

เอกสารที่ใช้ในการจดทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม

[https://www.rd.go.th/fileadmin/user\\_upload/vat/VAT05.pdf](https://www.rd.go.th/fileadmin/user_upload/vat/VAT05.pdf)

| การขนส่งทางถนน |                |                |                                       |                               |                                |  |
|----------------|----------------|----------------|---------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|--|
| ประเทศ         |                | รูปแบบการขนส่ง | ค่าขนส่งทางถนนต่อ TEU. (Door to Door) | ค่าพิธีการศุลกากรประเทศต้นทาง | ค่าพิธีการศุลกากรประเทศปลายทาง | extra charges ค่าใช้จ่ายในกรณีพิเศษอื่นๆ |
| 1              | จีน            | รถ             | 60,000                                | 3,500                         | 8,500                          | 1,500                                    |
| 2              | ญี่ปุ่น        | N/A            | N/A                                   | N/A                           | N/A                            | N/A                                      |
| 3              | ฮ่องกง         | รถ             | 65,000                                | 3,500                         | 8,500                          | 1,500                                    |
| 4              | เวียดนาม       | รถ             | 40,000                                | 3,500                         | 4,500                          | 1,500                                    |
| 5              | สิงคโปร์       | รถ             | 24,000                                | 3,500                         | 2,500                          | 1,500                                    |
| 6              | มาเลเซีย       | รถ             | 22,500                                | 3,500                         | 2,500                          | 1,500                                    |
| 7              | อินโดนีเซีย    | N/A            | N/A                                   | N/A                           | N/A                            | N/A                                      |
| 8              | กัมพูชา        | รถ             | 20,000                                | 3,500                         | 14,000                         | 1,500                                    |
| 9              | อินเดีย        | รถ             | N/A                                   | N/A                           | N/A                            | N/A                                      |
| 10             | ฟิลิปปินส์     | N/A            | N/A                                   | N/A                           | N/A                            | N/A                                      |
| 11             | เกาหลีใต้      | N/A            | N/A                                   | N/A                           | N/A                            | N/A                                      |
| 12             | ไต้หวัน        | N/A            | N/A                                   | N/A                           | N/A                            | N/A                                      |
| 13             | เมียนมา        | รถ             | 30,000                                | 3,500                         | 4,500                          | 1,500                                    |
| 14             | ลาว            | รถ             | 14,000                                | 3,500                         | 5,500                          | 1,500                                    |
| 15             | สหรัฐอเมริกา   | N/A            | N/A                                   | N/A                           | N/A                            | N/A                                      |
| 16             | ชาอุดีอาระเบีย | N/A            | N/A                                   | N/A                           | N/A                            | N/A                                      |
| 17             | ปากีสถาน       | N/A            | N/A                                   | N/A                           | N/A                            | N/A                                      |
| 18             | ตุรกี          | N/A            | N/A                                   | N/A                           | N/A                            | N/A                                      |
| 19             | บังกลาเทศ      | N/A            | N/A                                   | N/A                           | N/A                            | N/A                                      |
| 20             | รัสเซีย        | N/A            | N/A                                   | N/A                           | N/A                            | N/A                                      |
| 21             | อิสราเอล       | N/A            | N/A                                   | N/A                           | N/A                            | N/A                                      |
| 22             | โอมาน          | N/A            | N/A                                   | N/A                           | N/A                            | N/A                                      |
| 23             | กาตาร์         | N/A            | N/A                                   | N/A                           | N/A                            | N/A                                      |
| 24             | ศรีลังกา       | N/A            | N/A                                   | N/A                           | N/A                            | N/A                                      |
| 25             | คูเวต          | N/A            | N/A                                   | N/A                           | N/A                            | N/A                                      |
| 26             | เยเมน          | N/A            | N/A                                   | N/A                           | N/A                            | N/A                                      |
| 27             | อิรัก          | N/A            | N/A                                   | N/A                           | N/A                            | N/A                                      |
| 28             | อิหร่าน        | N/A            | N/A                                   | N/A                           | N/A                            | N/A                                      |
| 29             | บาห์เรน        | N/A            | N/A                                   | N/A                           | N/A                            | N/A                                      |
| 30             | จอร์แดน        | N/A            | N/A                                   | N/A                           | N/A                            | N/A                                      |
| 31             | บรูไน          | N/A            | N/A                                   | N/A                           | N/A                            | N/A                                      |
| 32             | สหรัฐอเมริกา   | N/A            | N/A                                   | N/A                           | N/A                            | N/A                                      |
| 33             | แคนาดา         | N/A            | N/A                                   | N/A                           | N/A                            | N/A                                      |
| 34             | ปานามา         | N/A            | N/A                                   | N/A                           | N/A                            | N/A                                      |
| 35             | กัวเตมาลา      | N/A            | N/A                                   | N/A                           | N/A                            | N/A                                      |
| 36             | สวิตเซอร์แลนด์ | N/A            | N/A                                   | N/A                           | N/A                            | N/A                                      |
| 37             | เนเธอร์แลนด์   | N/A            | N/A                                   | N/A                           | N/A                            | N/A                                      |
| 38             | เยอรมนี        | N/A            | N/A                                   | N/A                           | N/A                            | N/A                                      |
| 39             | สหราชอาณาจักร  | N/A            | N/A                                   | N/A                           | N/A                            | N/A                                      |
| 40             | ฝรั่งเศส       | N/A            | N/A                                   | N/A                           | N/A                            | N/A                                      |
| 41             | เบลเยียม       | N/A            | N/A                                   | N/A                           | N/A                            | N/A                                      |
| 42             | ออสเตรีย       | N/A            | N/A                                   | N/A                           | N/A                            | N/A                                      |
| 43             | นิวซีแลนด์     | N/A            | N/A                                   | N/A                           | N/A                            | N/A                                      |
| 44             | แอฟริกาใต้     | N/A            | N/A                                   | N/A                           | N/A                            | N/A                                      |
| 45             | อียิปต์        | N/A            | N/A                                   | N/A                           | N/A                            | N/A                                      |
| 46             | เม็กซิโก       | N/A            | N/A                                   | N/A                           | N/A                            | N/A                                      |
| 47             | บราซิล         | N/A            | N/A                                   | N/A                           | N/A                            | N/A                                      |
| 48             | ชิลี           | N/A            | N/A                                   | N/A                           | N/A                            | N/A                                      |
| 49             | เปรู           | N/A            | N/A                                   | N/A                           | N/A                            | N/A                                      |

ประมาณการค่าบริการขนส่งและค่าธรรมเนียมเฉลี่ย ณ วันที่ 1 - 31 กรกฎาคม พ.ศ. 2564

หมายเหตุ : ค่าธรรมเนียมประกอบด้วย ค่าพิธีการศุลกากรประเทศต้นทาง ค่าพิธีการศุลกากรประเทศปลายทาง extra change ค่าใช้จ่ายในกรณีพิเศษอื่น ๆ

| ขั้นตอนการขนส่งทางเรือ |                    |                |  |                               |                                |  |
|------------------------|--------------------|----------------|--|-------------------------------|--------------------------------|--|
| ประเทศ                 |                    | รูปแบบการขนส่ง | ค่าขนส่งทางเรือต่อ 20' TEU. (Port to Port) | ค่าพิธีการศุลกากรประเทศต้นทาง | ค่าพิธีการศุลกากรประเทศปลายทาง | extra charges ค่าใช้จ่ายในกรณีพิเศษอื่นๆ |
| 1                      | จีน                | เรือ           | 26,749                                     | 3,500                         | 11,500                         | 1,500                                    |
| 2                      | ญี่ปุ่น            | เรือ           | 25,760                                     | 3,500                         | 11,500                         | 1,500                                    |
| 3                      | ฮ่องกง             | เรือ           | 22,400                                     | 3,500                         | 11,500                         | 1,500                                    |
| 4                      | เวียดนาม           | เรือ           | 24,194                                     | 3,500                         | 11,500                         | 1,500                                    |
| 5                      | สิงคโปร์           | เรือ           | 33,911                                     | 3,500                         | 11,500                         | 1,500                                    |
| 6                      | มาเลเซีย           | เรือ           | 33,250                                     | 3,500                         | 11,500                         | 1,500                                    |
| 7                      | อินโดนีเซีย        | เรือ           | 31,088                                     | 3,500                         | 11,500                         | 1,500                                    |
| 8                      | กัมพูชา            | เรือ           | 29,444                                     | 3,500                         | 11,500                         | 1,500                                    |
| 9                      | อินเดีย            | เรือ           | 65,440                                     | 3,500                         | 11,500                         | 1,500                                    |
| 10                     | ฟิลิปปินส์         | เรือ           | 34,964                                     | 3,500                         | 11,500                         | 1,500                                    |
| 11                     | เกาหลีใต้          | เรือ           | 32,160                                     | 3,500                         | 11,500                         | 1,500                                    |
| 12                     | ไต้หวัน            | เรือ           | 24,000                                     | 3,500                         | 11,500                         | 1,500                                    |
| 13                     | เมียนมา            | เรือ           | 48,160                                     | 3,500                         | 11,500                         | 1,500                                    |
| 14                     | ลาว                | N/A            | N/A  | N/A                           | N/A                            | N/A                                      |
| 15                     | สหรัฐอเมริกาบริติช | เรือ           | 73,216                                     | 3,500                         | 11,500                         | 1,500                                    |
| 16                     | ชาวดัตช์           | เรือ           | 86,400                                     | 3,500                         | 11,500                         | 1,500                                    |
| 17                     | ปากีสถาน           | เรือ           | 52,480                                     | 3,500                         | 11,500                         | 1,500                                    |
| 18                     | ตุรกี              | เรือ           | 57,600                                     | 3,500                         | 11,500                         | 1,500                                    |
| 19                     | บังกลาเทศ          | เรือ           | 53,312                                     | 3,500                         | 11,500                         | 1,500                                    |
| 20                     | รัสเซีย            | เรือ           | 302,944                                    | 3,500                         | 11,500                         | 1,500                                    |
| 21                     | อิสราเอล           | เรือ           | 297,184                                    | 3,500                         | 11,500                         | 1,500                                    |
| 22                     | โอมาน              | เรือ           | 78,400                                     | 3,500                         | 11,500                         | 1,500                                    |
| 23                     | กาตาร์             | เรือ           | 74,816                                     | 3,500                         | 11,500                         | 1,500                                    |
| 24                     | ศรีลังกา           | เรือ           | 55,840                                     | 3,500                         | 11,500                         | 1,500                                    |
| 25                     | คูเวต              | เรือ           | 50,816                                     | 3,500                         | 11,500                         | 1,500                                    |
| 26                     | เยเมน              | เรือ           | 51,200                                     | 3,500                         | 11,500                         | 1,500                                    |
| 27                     | อิรัก              | เรือ           | 79,616                                     | 3,500                         | 11,500                         | 1,500                                    |
| 28                     | อิหร่าน            | เรือ           | 79,616                                     | 3,500                         | 11,500                         | 1,500                                    |
| 29                     | บาห์เรน            | เรือ           | 79,616                                     | 3,500                         | 11,500                         | 1,500                                    |
| 30                     | จอร์แดน            | เรือ           | 79,616                                     | 3,500                         | 11,500                         | 1,500                                    |
| 31                     | บรูไน              | เรือ           | 30,400                                     | 3,500                         | 11,500                         | 1,500                                    |
| 32                     | สหรัฐอเมริกา       | เรือ           | 99,200                                     | 3,500                         | 11,500                         | 1,500                                    |
| 33                     | แคนาดา             | เรือ           | 200,256                                    | 3,500                         | 11,500                         | 1,500                                    |
| 34                     | ปานามา             | เรือ           | 263,360                                    | 3,500                         | 11,500                         | 1,500                                    |
| 35                     | กัวเตมาลา          | เรือ           | 265,600                                    | 3,500                         | 11,500                         | 1,500                                    |
| 36                     | สวิตเซอร์แลนด์     | N/A            | N/A  | N/A                           | N/A                            | N/A                                      |
| 37                     | เนเธอร์แลนด์       | เรือ           | 253,856                                    | 3,500                         | 11,500                         | 1,500                                    |
| 38                     | เยอรมนี            | เรือ           | 232,000                                    | 3,500                         | 11,500                         | 1,500                                    |
| 39                     | สหราชอาณาจักร      | เรือ           | 276,800                                    | 3,500                         | 11,500                         | 1,500                                    |
| 40                     | ฝรั่งเศส           | เรือ           | 222,400                                    | 3,500                         | 11,500                         | 1,500                                    |
| 41                     | เบลเยียม           | เรือ           | 274,016                                    | 3,500                         | 11,500                         | 1,500                                    |
| 42                     | ออสเตรเลีย         | เรือ           | 79,136                                     | 3,500                         | 11,500                         | 1,500                                    |
| 43                     | นิวซีแลนด์         | เรือ           | 121,280                                    | 3,500                         | 11,500                         | 1,500                                    |
| 44                     | แอฟริกาใต้         | เรือ           | 135,520                                    | 3,500                         | 11,500                         | 1,500                                    |
| 45                     | อียิปต์            | เรือ           | 127,584                                    | 3,500                         | 11,500                         | 1,500                                    |
| 46                     | เม็กซิโก           | เรือ           | 127,584                                    | 3,500                         | 11,500                         | 1,500                                    |
| 47                     | บราซิล             | เรือ           | 127,584                                    | 3,500                         | 11,500                         | 1,500                                    |
| 48                     | ชิลี               | เรือ           | 127,584                                    | 3,500                         | 11,500                         | 1,500                                    |
| 49                     | เปรู               | เรือ           | 127,584                                    | 3,500                         | 11,500                         | 1,500                                    |

ประมาณการค่าบริการขนส่งและค่าธรรมเนียมเฉลี่ย ณ วันที่ 1 - 31 กรกฎาคม พ.ศ. 2564

**หมายเหตุ :** ค่าธรรมเนียมประกอบด้วย ค่าพิธีการศุลกากรประเทศต้นทาง ค่าพิธีการศุลกากรประเทศปลายทาง extra change ค่าใช้จ่ายในกรณีพิเศษอื่น ๆ

| การขนส่งทางอากาศ |                      |                |   |                               |                                |  |
|------------------|----------------------|----------------|---|-------------------------------|--------------------------------|--|
| ประเทศ           |                      | รูปแบบการขนส่ง | ค่าขนส่งทางเครื่องบินคิดต่อกิโลกรัม (ช่วงน้ำหนักไม่เกิน 100 kgs) (Airport to Airport) | ค่าพิธีการศุลกากรประเทศต้นทาง | ค่าพิธีการศุลกากรประเทศปลายทาง | extra charges ค่าใช้จ่ายในกรณีพิเศษอื่นๆ |
| 1                | จีน                  | เครื่องบิน     | 77  | 1,500                         | 9,800                          | 1,500                                    |
| 2                | ญี่ปุ่น              | เครื่องบิน     | 65  | 1,500                         | 9,800                          | 1,500                                    |
| 3                | ฮ่องกง               | เครื่องบิน     | 28  | 1,500                         | 9,800                          | 1,500                                    |
| 4                | เวียดนาม             | เครื่องบิน     | 183   | 1,500                         | 9,800                          | 1,500                                    |
| 5                | สิงคโปร์             | เครื่องบิน     | 85  | 1,500                         | 9,800                          | 1,500                                    |
| 6                | มาเลเซีย             | เครื่องบิน     | 65  | 1,500                         | 9,800                          | 1,500                                    |
| 7                | อินโดนีเซีย          | เครื่องบิน     | 90  | 1,500                         | 9,800                          | 1,500                                    |
| 8                | กัมพูชา              | เครื่องบิน     | 70  | 1,500                         | 9,800                          | 1,500                                    |
| 9                | อินเดีย              | เครื่องบิน     | 145   | 1,500                         | 9,800                          | 1,500                                    |
| 10               | ฟิลิปปินส์           | เครื่องบิน     | 110   | 1,500                         | 9,800                          | 1,500                                    |
| 11               | เกาหลีใต้            | เครื่องบิน     | 75  | 1,500                         | 9,800                          | 1,500                                    |
| 12               | ไต้หวัน              | เครื่องบิน     | 77  | 1,500                         | 9,800                          | 1,500                                    |
| 13               | เมียนมา              | เครื่องบิน     | 65  | 1,500                         | 9,800                          | 1,500                                    |
| 14               | ลาว                  | เครื่องบิน     | 180   | 1,500                         | 9,800                          | 1,500                                    |
| 15               | สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ | เครื่องบิน     | 183   | 1,500                         | 9,800                          | 1,500                                    |
| 16               | ซาอุดีอาระเบีย       | เครื่องบิน     | 183   | 1,500                         | 9,800                          | 1,500                                    |
| 17               | ปากีสถาน             | เครื่องบิน     | 198   | 1,500                         | 9,800                          | 1,500                                    |
| 18               | ตุรกี                | เครื่องบิน     | 196   | 1,500                         | 9,800                          | 1,500                                    |
| 19               | บังกลาเทศ            | เครื่องบิน     | 185   | 1,500                         | 9,800                          | 1,500                                    |
| 20               | รัสเซีย              | เครื่องบิน     | 340   | 1,500                         | 9,800                          | 1,500                                    |
| 21               | อิสราเอล             | เครื่องบิน     | 300   | 1,500                         | 9,800                          | 1,500                                    |
| 22               | โอมาน                | เครื่องบิน     | 195   | 1,500                         | 9,800                          | 1,500                                    |
| 23               | กาตาร์               | เครื่องบิน     | 180   | 1,500                         | 9,800                          | 1,500                                    |
| 24               | ศรีลังกา             | เครื่องบิน     | 180   | 1,500                         | 9,800                          | 1,500                                    |
| 25               | คูเวต                | เครื่องบิน     | 183   | 1,500                         | 9,800                          | 1,500                                    |
| 26               | เยเมน                | เครื่องบิน     | 380   | 1,500                         | 9,800                          | 1,500                                    |
| 27               | อิรัก                | เครื่องบิน     | 350   | 1,500                         | 9,800                          | 1,500                                    |
| 28               | อิหร่าน              | เครื่องบิน     | 350   | 1,500                         | 9,800                          | 1,500                                    |
| 29               | บาห์เรน              | เครื่องบิน     | 175   | 1,500                         | 9,800                          | 1,500                                    |
| 30               | จอร์แดน              | เครื่องบิน     | 260   | 1,500                         | 9,800                          | 1,500                                    |
| 31               | บรูไน                | เครื่องบิน     | 160   | 1,500                         | 9,800                          | 1,500                                    |
| 32               | สหรัฐอเมริกา         | เครื่องบิน     | 350   | 1,500                         | 9,800                          | 1,500                                    |
| 33               | แคนาดา               | เครื่องบิน     | 260   | 1,500                         | 9,800                          | 1,500                                    |
| 34               | ปานามา               | เครื่องบิน     | 490   | 1,500                         | 9,800                          | 1,500                                    |
| 35               | กัวเตมาลา            | เครื่องบิน     | 520   | 1,500                         | 9,800                          | 1,500                                    |
| 36               | สวิตเซอร์แลนด์       | เครื่องบิน     | 245   | 1,500                         | 9,800                          | 1,500                                    |
| 37               | เนเธอร์แลนด์         | เครื่องบิน     | 300   | 1,500                         | 9,800                          | 1,500                                    |
| 38               | เยอรมนี              | เครื่องบิน     | 320   | 1,500                         | 9,800                          | 1,500                                    |
| 39               | สหราชอาณาจักร        | เครื่องบิน     | 135   | 1,500                         | 9,800                          | 1,500                                    |
| 40               | ฝรั่งเศส             | เครื่องบิน     | 230   | 1,500                         | 9,800                          | 1,500                                    |
| 41               | เบลเยียม             | เครื่องบิน     | 253   | 1,500                         | 9,800                          | 1,500                                    |
| 42               | ออสเตรเลีย           | เครื่องบิน     | 270   | 1,500                         | 9,800                          | 1,500                                    |
| 43               | นิวซีแลนด์           | เครื่องบิน     | 330   | 1,500                         | 9,800                          | 1,500                                    |
| 44               | แอฟริกาใต้           | เครื่องบิน     | 310   | 1,500                         | 9,800                          | 1,500                                    |
| 45               | อียิปต์              | เครื่องบิน     | 620   | 1,500                         | 9,800                          | 1,500                                    |
| 46               | เม็กซิโก             | เครื่องบิน     | 550   | 1,500                         | 9,800                          | 1,500                                    |
| 47               | บราซิล               | เครื่องบิน     | 400   | 1,500                         | 9,800                          | 1,500                                    |
| 48               | ชิลี                 | เครื่องบิน     | 520   | 1,500                         | 9,800                          | 1,500                                    |
| 49               | เปรู                 | เครื่องบิน     | 480   | 1,500                         | 9,800                          | 1,500                                    |

ประมาณการค่าบริการขนส่งและค่าธรรมเนียมเฉลี่ย ณ วันที่ 1 - 31 กรกฎาคม พ.ศ. 2564

**หมายเหตุ :** ค่าธรรมเนียมประกอบด้วย ค่าพิธีการศุลกากรประเทศต้นทาง ค่าพิธีการศุลกากรประเทศปลายทาง extra change ค่าใช้จ่ายในกรณีพิเศษอื่น ๆ



สิทธิประโยชน์ทางการค้า

| ลำดับ | ประเทศ            | อัตรา MFN | สิทธิประโยชน์ทางภาษีตามข้อตกลง FTA |       |        |       |       |       |       |
|-------|-------------------|-----------|------------------------------------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|
|       |                   |           | AANZFTA                            | ACFTA | AHKFTA | AIFTA | AKFTA | ATIGA | JTEPA |
| 1     | จีน               | 0%        |                                    | 0%    |        |       |       |       |       |
| 2     | ญี่ปุ่น           | 0%        |                                    |       |        |       |       |       | 0%    |
| 3     | ฮ่องกง            | 0%        |                                    |       | 0%     |       |       |       |       |
| 4     | เวียดนาม          | 0%        |                                    |       |        |       |       | 0%    |       |
| 5     | สิงคโปร์          | 0%        |                                    |       |        |       |       | 0%    |       |
| 6     | มาเลเซีย          | 0%        |                                    |       |        |       |       | 0%    |       |
| 7     | อินโดนีเซีย       | 0%        |                                    |       |        |       |       | 0%    |       |
| 8     | กัมพูชา           | 0%        |                                    |       |        |       |       | 0%    |       |
| 9     | อินเดีย           | 30%       |                                    |       |        | MFN   |       |       |       |
| 10    | ฟิลิปปินส์        | 0%        |                                    |       |        |       |       | 0%    |       |
| 11    | เกาหลีใต้         | -         |                                    |       |        |       | 0%    |       |       |
| 12    | ไต้หวัน           | 0%        |                                    |       |        |       |       |       |       |
| 13    | เมียนมา           | 0%        |                                    |       |        |       |       |       |       |
| 14    | ลาว               | 5%        |                                    |       |        |       |       |       |       |
| 15    | สหรัฐอเมริกาเหนือ | -         |                                    |       |        |       |       |       |       |
| 16    | ซาอุดีอาระเบีย    | -         |                                    |       |        |       |       |       |       |
| 17    | ปากีสถาน          | -         |                                    |       |        |       |       |       |       |
| 18    | ตุรกี             | -         |                                    |       |        |       |       |       |       |
| 19    | บังกลาเทศ         | -         |                                    |       |        |       |       |       |       |
| 20    | รัสเซีย           | -         |                                    |       |        |       |       |       |       |
| 21    | อิสราเอล          | -         |                                    |       |        |       |       |       |       |
| 22    | โอมาน             | -         |                                    |       |        |       |       |       |       |
| 23    | กาตาร์            | -         |                                    |       |        |       |       |       |       |
| 24    | ศรีลังกา          | -         |                                    |       |        |       |       |       |       |
| 25    | คูเวต             | -         |                                    |       |        |       |       |       |       |
| 26    | เยเมน             | -         |                                    |       |        |       |       |       |       |
| 27    | อิรัก             | -         |                                    |       |        |       |       |       |       |
| 28    | อิหร่าน           | -         |                                    |       |        |       |       |       |       |
| 29    | บาห์เรน           | -         |                                    |       |        |       |       |       |       |
| 30    | จอร์แดน           | -         |                                    |       |        |       |       |       |       |
| 31    | บรูไน             | 0%        |                                    |       |        |       |       |       |       |
| 32    | สหรัฐอเมริกา      | 0%        |                                    |       |        |       |       |       |       |
| 33    | แคนาดา            | 0%        |                                    |       |        |       |       |       |       |
| 34    | ปานามา            | -         |                                    |       |        |       |       |       |       |
| 35    | กัวเตมาลา         | -         |                                    |       |        |       |       |       |       |
| 36    | สวิตเซอร์แลนด์    | -         |                                    |       |        |       |       |       |       |
| 37    | เนเธอร์แลนด์      | -         |                                    |       |        |       |       |       |       |
| 38    | เยอรมนี           | -         |                                    |       |        |       |       |       |       |
| 39    | สหราชอาณาจักร     | -         |                                    |       |        |       |       |       |       |
| 40    | ฝรั่งเศส          | -         |                                    |       |        |       |       |       |       |
| 41    | เบลเยียม          | -         |                                    |       |        |       |       |       |       |
| 42    | ออสเตรเลีย        | 0%        | 0%                                 |       |        |       |       |       |       |
| 43    | นิวซีแลนด์        | 0%        | 0%                                 |       |        |       |       |       |       |
| 44    | แอฟริกาใต้        | -         |                                    |       |        |       |       |       |       |
| 45    | ฮังการี           | -         |                                    |       |        |       |       |       |       |
| 46    | เม็กซิโก          | 0%        |                                    |       |        |       |       |       |       |
| 47    | บราซิล            | 0%        |                                    |       |        |       |       |       |       |
| 48    | อิสราเอล          | 6%        |                                    |       |        |       |       |       |       |
| 49    | เปรู              | 0%        |                                    |       |        |       |       |       |       |

| คำอธิบายกรอบสิทธิประโยชน์ทางการค้า |         |  |
|------------------------------------|---------|--|
| 1                                  | MFN     | Most Favored Nation: หลักชาติที่ได้อัตราภาษีที่ต่ำที่สุด หมายถึง อัตราภาษีศุลกากรที่ให้เป็นการทั่วไปแก่ประเทศสมาชิกขององค์การการค้าโลก หรือเรียกอีกอย่างว่า normal rate) |
| 4                                  | AANZFTA | ASEAN-Australia-New Zealand Free Trade Agreement (ข้อตกลงเขตการค้าเสรีอาเซียน-ออสเตรเลีย-นิวซีแลนด์)   |
| 5                                  | ACFTA   | ASEAN China Free Trade Agreement (ข้อตกลงเขตการค้าเสรีอาเซียน-จีน)   |
| 6                                  | AHKFTA  | ASEAN-Hong Kong Free Trade Agreement (ข้อตกลงเขตการค้าเสรีอาเซียน-ฮ่องกง)  |
| 7                                  | AIFTA   | ASEAN-India Free Trade Agreement (ข้อตกลงเขตการค้าเสรีอาเซียน-อินเดีย)   |
| 8                                  | AKFTA   | ASEAN-Korea Free Trade Agreement (ข้อตกลงเขตการค้าเสรีอาเซียน - เกาหลี)  |
| 9                                  | ATIGA   | ASEAN Trade in Goods Agreement (ข้อตกลงเขตการค้าเสรีอาเซียน)   |
| 10                                 | JTEPA   | Japan-Thailand Economic Partnership Agreement (ข้อตกลงหุ้นส่วนเศรษฐกิจญี่ปุ่น-ไทย)   |

ข้อมูลสิทธิประโยชน์ทางการค้า ณ เดือนธันวาคม 2564